

Volkswagen Golf

Scanne pour obtenir le rapport complet

Essence Automatique Hayon Gris

Généré le 16/10/2026

Vérification d'usage commercial

✓ Aucun problème détecté

Aucune trace d'utilisation commerciale trouvée.

Kilométrage

✓ Aucun problème détecté

Dernier kilométrage enregistré : 104 100 km.

Vérification de la situation juridique

✓ Aucun problème détecté

Aucun antécédent financier ou juridique enregistré.

Dommage

✓ Aucun problème détecté

Aucune trace de dommages ou d'expertise trouvée.



+44

Sources de données

Nous avons vérifié plus de 1000 sources de données dans **48 pays**

Les partenaires

Ce rapport se base sur

Vérification d'usage commercial

"Nous avons vérifié si ce véhicule a été utilisé à des fins commerciales : comme taxi, location ou véhicule de service. Ces véhicules sont souvent soumis à un usage intensif. Il faut donc être attentif aux signes d'usure."



Aucun problème détecté

Aucune preuve d'utilisation de manière irrégulière

Voici ce que nous avons vérifié :



Taxi

Aucune indication que ce véhicule ait été utilisé comme taxi.



Transport

Aucune indication que ce véhicule ait été utilisé comme véhicule de transport.



Location

Aucune indication que ce véhicule ait été utilisé comme véhicule de location.



Police

Aucune indication que ce véhicule ait été utilisé par la police.



Véhicule de démonstration

Aucune indication que ce véhicule ait été utilisé comme véhicule d'exposition.



Véhicule d'auto-école

Aucune indication que ce véhicule ait été utilisé comme véhicule d'auto-école.

Vol

Nous avons vérifié si le véhicule est actuellement signalé comme volé, s'il l'a été par le passé, et s'il a été retrouvé.



Aucun problème détecté

Nous n'avons trouvé aucune indication démontrant que le véhicule ait été volé.

Voici ce que nous avons vérifié :



Est-il actuellement recherché pour vol ?

Aucun enregistrement n'indique que ce véhicule est actuellement signalé comme volé ou recherché.



A-t-il été volé par le passé ?

Nous n'avons pas trouvé d'historique de vol pour ce véhicule.

Bases de données policières. Vérification des véhicules volés effectué dans **7 pays** :

 Slovénie  Italie  Tchéquie  Roumanie  Hongrie  Slovaquie  Canada

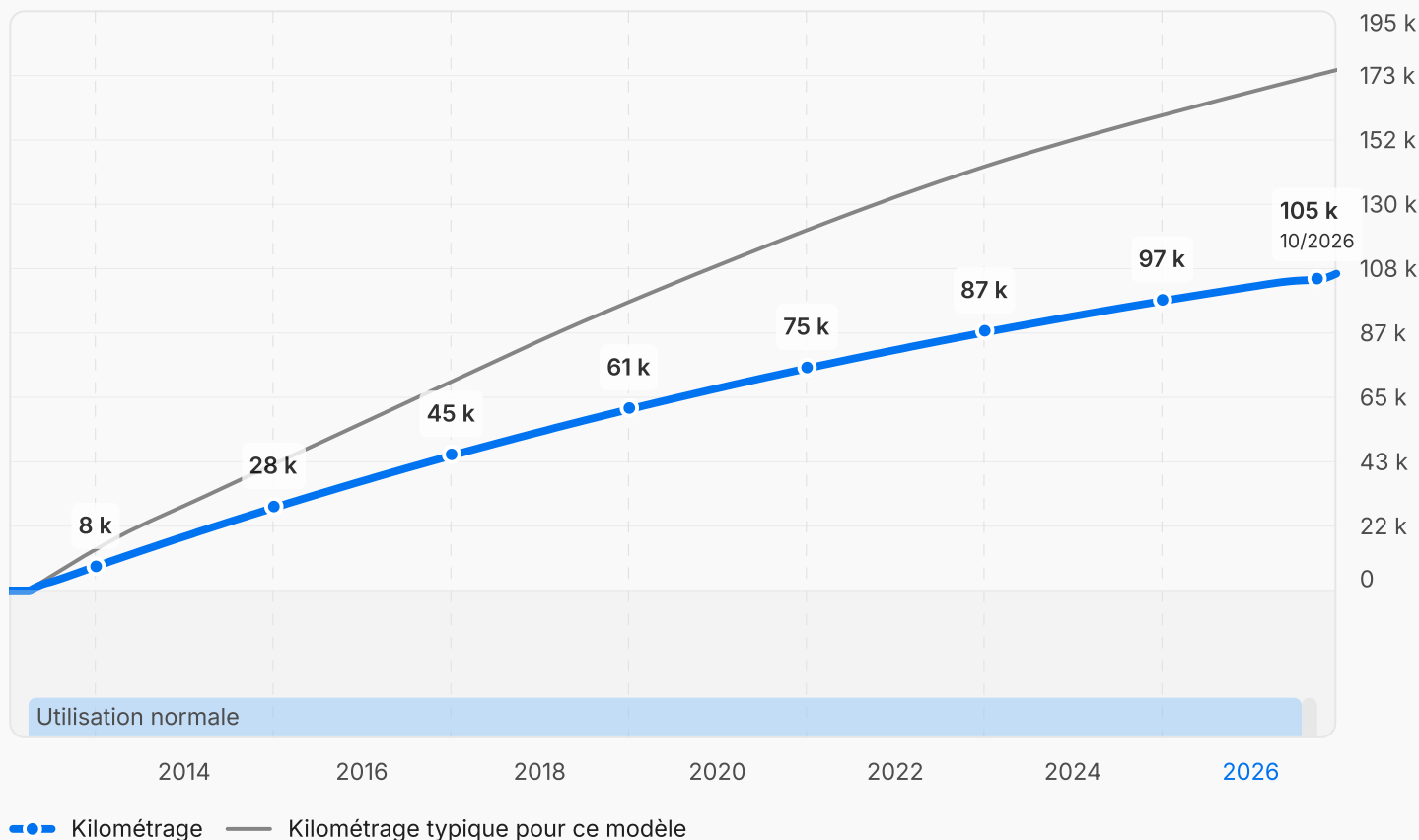
Kilométrage

Nous avons vérifié si le kilométrage semble cohérent ou s'il a pu être manipulé.



Résumé

- Dernier kilométrage connu : 104 100 km
- Kilométrage moyen pour des modèles similaires : 173 889 km



Habitudes de conduite

Découvrez à quel point cette voiture a été sollicitée au fil du temps. Une utilisation légère entraîne souvent moins d'usure, tandis qu'une conduite intense peut user plus vite certaines pièces clés.

Utilisation limitée < 230 km/mois 0% de la période analysée

Moins conduite que la moyenne. Une utilisation limitée peut parfois provoquer le vieillissement de pièces restées inutilisées.

Utilisation normale 230 - 1500 km/mois 100% de la période analysée

Un usage classique. Cela traduit souvent une utilisation régulière et une usure équilibrée des pièces.

Utilisation intense > 1500 km/mois 0% de la période analysée

Bien plus conduite que la moyenne. Les pièces sont davantage sollicitées et peuvent nécessiter un remplacement plus rapide.

N'a pas roulé 0% de la période analysée

Une période d'inutilisation prolongée. Les voitures restées longtemps sans rouler peuvent nécessiter des vérifications supplémentaires (batterie, freins, pneus).

Conduite non évaluée

Cette période n'a pas été évaluée. Les raisons possibles incluent des irrégularités de kilométrage, une éventuelle manipulation ou d'autres anomalies.

Relevés du compteur kilométrique

01/2013	8 015 km
01/2015	27 749 km
01/2017	45 357 km
01/2019	60 951 km
01/2021	74 737 km

Relevés du compteur kilométrique

01/2023	86 841 km
01/2025	97 457 km
10/2026	104 600 km

Habitudes de conduite

04/2012 - 08/2026	☒ Utilisation normale	599 km/mois
08/2026 - 10/2026	☐ Conduite non évaluée	

Avertissement : ce graphique représente une tendance estimée du kilométrage. Bien qu'il soit basé sur les relevés de kilométrage réels disponibles pour ce véhicule, il y a des manques car toutes les entrées de kilométrage ne sont pas enregistrées de manière uniforme. Pour tenir compte de ces points de données manquants, nous appliquons un modèle d'analyse de données exclusif qui prédit l'évolution probable du kilométrage entre les entrées enregistrées. Cela permet d'obtenir une image plus complète de l'utilisation du véhicule au fil du temps.

Vérification de la situation juridique

Nous avons vérifié si le véhicule a passé les contrôles techniques et s'il a été déclaré comme perte totale.



Aucun problème détecté

Aucune information sur le statut juridique de ce véhicule n'a été trouvée.

Juridique



A-t-il passé son contrôle technique (CT) ?

Aucun contrôle technique enregistré pour ce véhicule.



Épave

Aucune trace indiquant que ce véhicule a été déclaré hors d'usage.

Planning d'entretien recommandé

Pour consulter l'historique complet d'entretien et les révisions à venir, ouvrez le rapport numérique.



Résumé

- La dernière révision était prévue il y a 14 100 km : vérifie quels travaux d'entretien ont pu être effectués
- Selon le kilométrage enregistré, le prochain entretien recommandé est prévu dans 15 900 km

Prochain entretien recommandé à 120 000 km

Ce qui devra être entretenu :



Durée de la révision 66 min

Course de frein de stationnement (Vérifier/régler)

Instruments/lampes témoin (Vérifier/signaler)

Commutateurs/commandes (Vérifier/signaler)

+44 éléments d'entretien



Durée de la révision 0 min

Clips de fixation du carter moteur (Remplacer)



Durée de la révision 54 min

Huile de transmission à double embrayage (Vidanger/remplir)

Filtre(s) à huile de transmission à double embrayage (Remplacer)



Durée de la révision 6 min

Filtre d'habitacle (s'il y a lieu) (Remplacer)



Durée de la révision 30 min

Boîtier de filtre à air/tuyaux/flexibles (Vérifier/nettoyer)

Filtre à air (Remplacer)

Bougies (Remplacer)

Entretien précédent recommandé à 90 000 km

Ce qui aurait dû être entretenu :



Durée de la révision 0 min

Clips de fixation du carter moteur (Remplacer)

Dommage

Ce véhicule a-t-il subi des dommages par le passé ? Quelle était la valeur des dommages ?



Aucun problème détecté

Aucune trace de dommages ou d'expertise trouvée

Aucun dommage trouvé

Des inexactitudes peuvent parfois se produire, surtout lorsqu'on vérifie des véhicules plus anciens. Les ateliers de réparation clandestins peuvent déguiser illégalement les défauts et dommages d'un véhicule. Parfois, même les plaques VIN d'un véhicule peuvent être remplacées. Nous avons diverses méthodes pour détecter ces infractions, mais il est impossible de fournir une garantie à 100%.



Valeur marchande

Nous avons vérifié comment la valeur marchande de ce véhicule a évolué dans le temps, sur la base des données historiques disponibles et des estimations de prix.

La chronologie affichée couvre une période limitée et ne reflète pas l'ensemble des prix du véhicule sur toute sa durée de vie.



Critères d'évaluation du prix du marché :

Marque: **Volkswagen**

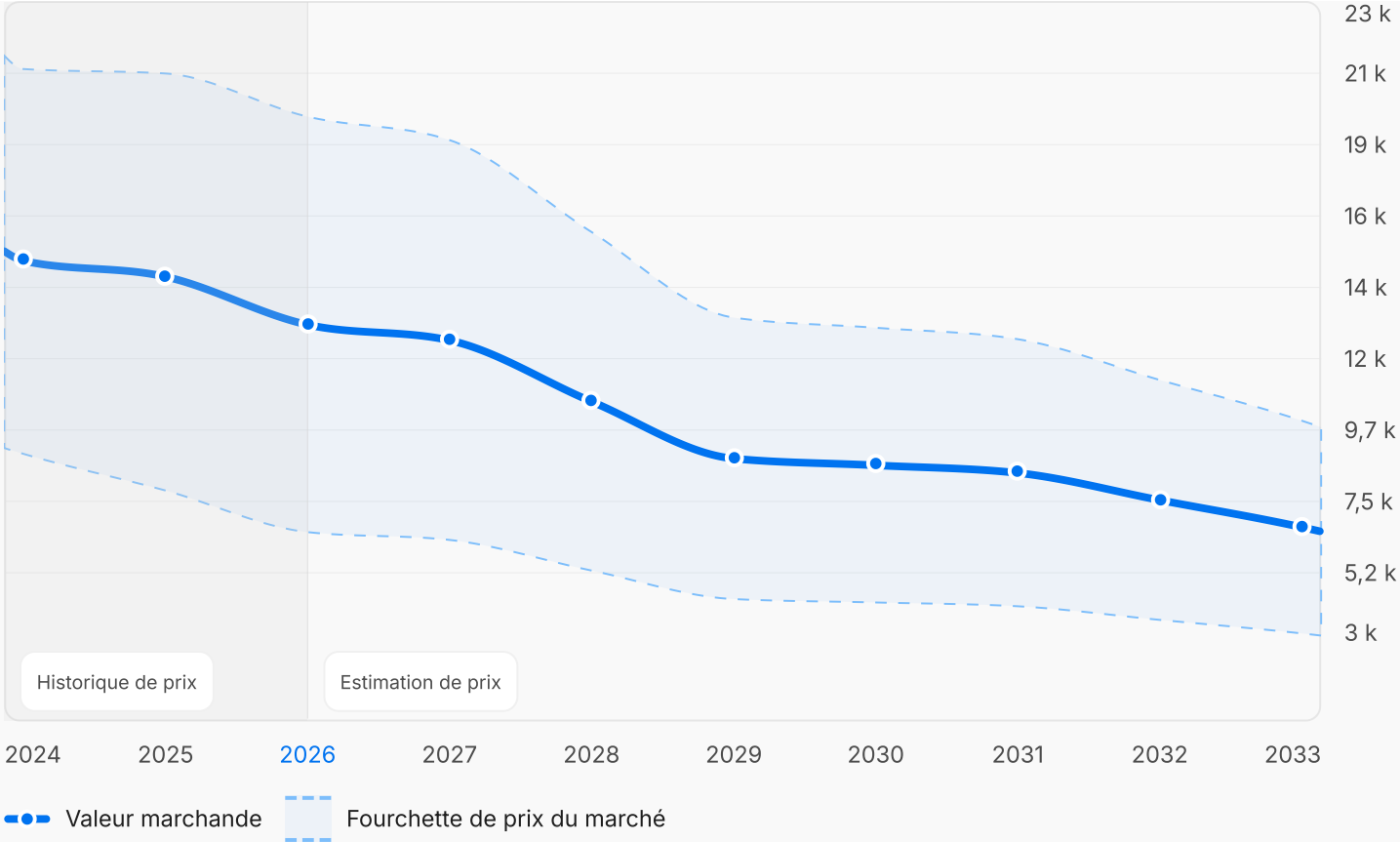
Modèle: **Golf**

Type de carburant: **Essence**

Type de transmission: **Automatique**

Année: **2012**

Marché: **France**



Année	Valeur marchande	↘ Valeur marchande la plus basse	↗ Valeur marchande la plus élevée
● 2024	14 990 €	8 950 €	20 990 €
● 2025	14 490 €	7 800 €	20 850 €
● 2026	12 989 €	6 500 €	19 500 €
● 2027	12 500 €	6 255 €	18 766 €
● 2028	10 585 €	5 297 €	15 891 €
● 2029	8 800 €	4 404 €	13 211 €
● 2030	8 589 €	4 298 €	12 894 €
● 2031	8 350 €	4 179 €	12 536 €
● 2032	7 500 €	3 753 €	11 260 €
● 2033	6 650 €	3 328 €	9 983 €

Analyse du prix du marché



Prévision de l'évolution du prix

Ce véhicule devrait perdre -49 % de sa valeur marchande au cours des 7 prochaines années.



Temps de vente

Les véhicules similaires se vendent généralement en 83 jours, selon les données récentes du marché.

Attention : les prévisions sont basées sur les tendances actuelles du marché et sur les données historiques. La valeur réelle à la revente peut varier en raison de l'évolution du marché, de l'état du véhicule, de sa localisation ou d'autres facteurs.

Spécifications

Les principales spécifications techniques et mécaniques du véhicule.



Résumé

Vérifie que les spécifications du véhicule correspondent à ce que t'a indiqué le vendeur.

Caractéristiques du véhicule



Aperçu

Marque

Volkswagen

Modèle

Golf

Type de carburant

Essence

Génération du modèle

VI

Année du modèle

2012

Variante

Golf R 2,0 TSI 4Motion DSG

Marché du modèle

Allemagne



Performance et efficacité

Type de transmission

Automatique

Type de conduite

AWD

Cylindrée

2l

Puissance

199 kW (267 ch / 271 PS)

Nombre de cylindres

4

Nombre de vitesses

6

Norme d'émissions

Euro 5

Type motopropulseur

Combustion interne



Carrosserie et dimensions

Type de carrosserie	Position du volant	Couleur
Hayon	Volant à gauche	Gris
Empattement		
2 578 mm		

Équipement

Les équipements, options et technologies installés
Cette section comprend des descriptions simplifiées générées par l'IA pour t'aider à mieux comprendre chaque caractéristique du véhicule.

Résumé

Vérifie que les équipements du véhicule correspondent à ce que te dit le vendeur.

Liste des équipements

D'origine, sortie d'usine

0ES Installation differentiation for transmission DQ250 -- vehicle components -- Différenciation de l'installation de la transmission DQ250 -- composants du véhicule --	0FA Standard manufacturing sequence Séquence de fabrication conforme à la norme
0KA Without decals and emblems Sans autocollants ni emblèmes	0VC Information kit in German Kit d'information en langue allemande
0Y1 Standard climatic zones Zones climatiques standard configurées	0YB Weight range 2 installation control only, no requirement forecast Gamme de poids 2 pour le contrôle de l'installation
1D0 Without trailer hitch Sans crochet de remorque	1E1 Activated carbon canister Réservoir de charbon actif
1JH Rear shock absorption Contribue à une conduite plus souple en absorbant les chocs et les vibrations provenant de l'arrière du véhicule.	1NL Trims for alloy wheels Jantes en alliage incluses
1Q1 Mass damper for steering wheel, 26.5 Hz Amortisseur de masse installé pour le volant fonctionnant à 26,5 Hz	1S2 Tool kit Kit d'outils

1SA Without additional front underbody guard

✦ Protection supplémentaire du dessous de caisse avant non incluse

2A0 Without delivery equipment

✦ Aucun équipement de livraison supplémentaire n'est inclus

2LC Fuel tank with special material treatment (coextrusion)

✦ Réservoir de carburant avec traitement spécial des matériaux

31B Rear license plate carrier (ECE)

✦ Installation du support de plaque d'immatriculation arrière (ECE)

3C7 3-point seat belt for center rear seat

✦ Ceinture de sécurité à 3 points pour le siège arrière central

3FA Without roof insert (standard roof)

✦ Pas d'insert de toit fourni

3LF Door and side trim panel in foam film, insert in leatherette

✦ Panneau de porte et garniture latérale en film mousse avec insert en similicuir

3X0 Without load-through hatch

✦ Pas de trappe de chargement incluse

4P0 Rear floor panel module, type 1

✦ Module de panneau de plancher arrière de type 1 inclus.

5C1 Body measures for increased safety requirements

✦ Les mesures de sécurité comprennent une construction spéciale de la carrosserie

5J4 Body-colored rear spoiler

✦ Le becquet arrière est de la couleur de la carrosserie.

5RA Right exterior mirror, convex

✦ Rétroviseur extérieur droit : Convexe

6EA Without additional side body covers (stone guard)

✦ Sans protections latérales supplémentaires (pare-pierres)

1Z0 Initial standard fuel filling

✦ Standard Remplissage initial de carburant

2G7 Filler neck module 1 with insert

✦ Module de remplissage du col 1 avec insert

2WA Without additional tires

✦ Aucun pneu supplémentaire n'est fourni

31F Front license plate carrier (large)

✦ Front license plate carrier

3CA Without partition

✦ Sans cloison

3K0 Without safety head restraint system

✦ Pas de système d'appui-tête de sécurité

3M0 Without special measures

✦ Sans mesures particulières

4E0 Tailgate/trunk lid unlocking from outside

✦ Déverrouillage du hayon et du coffre depuis l'extérieur

4R1 Power windows

✦ Vitres électriques installées

5D1 Carrier frequency 433.92 MHz-434.42 Mhz

✦ Fréquence porteuse 433,92 MHz-434,42 MHz

5K7 Transport protection film (minimum protection) with additional transport protection measures

✦ Film de protection pour le transport avec mesures supplémentaires

6A0 Without fire extinguisher

✦ Sans extincteur

6PC Hand brake lever handle in leather

✦ Poignée de frein à main en cuir

7A0 Without CD changer/CD player

✦ Pas de changeur ou de lecteur de CD

7MG Emission standard EU5

✦ Conformité aux normes d'émissions Euro 5.

7Q0 Without navigation device

✦ Sans appareil de navigation

8GU Alternator 140 A

✦ Installation d'un alternateur de 140 A

8TC Rear fog lamp for driving on the right

✦ Feu arrière de brouillard pour la conduite à droite

8X1 Headlamp washer system

✦ Système de lavage des phares

8Z5 Not hot country

✦ Non configuré pour des conditions climatiques chaudes

9U1 Brake pad wear indicator

✦ Indicateur d'usure des plaquettes de frein

A9R Top sports

✦ Des équipements sportifs haut de gamme

B0A Component parts set without country-specific building regulation

✦ Ensemble de pièces détachées sans règles de construction spécifiques à un pays

E0A No special edition

✦ Édition standard, pas de version spéciale

F0A No special purpose vehicle, standard equipment

✦ Équipement standard, pas de véhicule à usage spécial

FC1 Customized installation

✦ Options d'installation personnalisables disponibles pour ce véhicule.

7E0 Without heat accumulator/auxiliary heater

✦ Sans accumulateur de chaleur/chauffage auxiliaire

7PA Platform group class 1

✦ Groupe de plates-formes classe 1

7QA Without CD/DVD for navigation

✦ Sans CD/DVD pour la navigation

8T0 Without cruise control system (CCS)

✦ Pas de régulateur de vitesse

8WA Without front fog lamps

✦ No Front Fog Lamps

8Y1 Two-tone horn

✦ Klaxon à deux tons inclus

9D0 Without preparation for two-way radio installation

✦ Pas de préparation pour l'installation d'une radio bidirectionnelle

9Z0 Operating voltage 12 V

✦ Tension de fonctionnement standard 12 V

B01 Type approval country Germany

✦ Homologation pour l'Allemagne

DP0 4-cylinder SI engine 2.0 l/199 kW (16V) TFSI, homogeneous base engine is TA2

✦ Moteur turbocompressé 4 cylindres de 2,0 litres développant 199 kW (16V)

EA0 Without follow-on warranty

✦ Aucune garantie subséquente n'est incluse

FB0 Standard paint coating

✦ Peinture standard Revêtement

G01 Shock absorption in front

✦ Absorption des chocs à l'avant

GP1 Vehicles with special upgrade measures

✦ Véhicules faisant l'objet de mesures spéciales de mise à niveau

K8A Hatchback

✦ Le véhicule est une voiture à hayon

L99 Suspension range 99 installation control only, no requirement forecast

✦ Contrôle uniquement pour l'installation de la gamme de suspension 99, aucune prévision n'est nécessaire

QR0 Without compass/road sign display/ dynamic road sign display

✦ Ne comprend pas les fonctions de boussole, d'affichage des panneaux routiers et d'affichage dynamique des panneaux routiers.

TA2 4-cylinder SI engine 2.0 I unit 06F.D

✦ Équipée d'un moteur 4 cylindres à allumage commandé d'une cylindrée de 2,0 litres, l'unité 06F.D.

UM0 Without marten repeller

✦ Aucun répulsif à martres n'a été installé

VK1 Air duct, type 1

✦ Type 1 air duct

J1L Battery 280 A (60 Ah)

✦ Batterie d'une capacité de 280A (60 Ah)

L0L Left-hand drive

✦ Configuration de la conduite à gauche

NY0 Standard battery/alternator capacity

✦ Capacité standard de la batterie/alternateur

QV0 Without TV reception/digital radio reception

✦ Pas de réception TV/réception radio numérique

UF0 Without electric interface

✦ Pas d'interface électrique incluse

V0A Tires without specification of tire brand

✦ Pneus sans indication de la marque

VL1 Extended pedestrian protection measures

✦ Mesures étendues de protection des piétons

Chronologie

3 enregistrements trouvés

La chronologie des enregistrements pour ce véhicule

● 04/2012 🇩🇪 Allemagne

Première immatriculation

Un événement d'immatriculation a été ajouté pour ce véhicule. Cela peut correspondre à une première immatriculation, à un changement de propriétaire ou à un autre document officiel.

● 03/2026 🇩🇪 Allemagne

Mis en vente

Un petite annonce a été trouvée indiquant que ce véhicule a été mis en vente. Parfois, le pays indiqué dans l'annonce peut différer de la localisation réelle du véhicule.



10/2026



Allemagne

Mis en vente

Un petite annonce a été trouvée indiquant que ce véhicule a été mis en vente. Parfois, le pays indiqué dans l'annonce peut différer de la localisation réelle du véhicule.



Avis de carVertical: Reventes fréquentes

Ce véhicule a été mis en vente à plusieurs reprises. Consulter son historique peut t'aider à comprendre pourquoi.



+44

Sources de données

Nous avons vérifié plus de 1000 sources de données dans **48 pays**



Les partenaires

Ce rapport se base sur

Conseils utiles après avoir lu ton rapport

Chaque conseil que tu coches t'aide à éviter les mauvaises surprises plus tard. Plus tu vérifies, plus ton achat auto est sécurisé.

Effectue ces vérifications avant d'acheter une voiture :

☐ Fais inspecter la voiture par un professionnel

Un mécano expérimenté verra peut-être des problèmes que tu ne remarqueras pas. Voici ce qu'il faut faire :

- ☐ Prends rendez-vous dans un garage indépendant ou agréé
- ☐ Demande-leur de vérifier les éléments clés : moteur, freins, suspension, électronique
- ☐ Demande un retour écrit ou un rapport sur les problèmes découverts

☐ Demande les carnets d'entretien

Les carnets d'entretien montrent comment la voiture a été entretenue. Voici ce qu'il faut faire :

- ☐ Demande au vendeur le carnet d'entretien ou les factures d'entretien
- ☐ Vérifie si les vidanges ont été faites, et les filtres et courroies changés régulièrement
- ☐ Note les travaux d'entretien manquants ou en retard

☐ Vérifie le kilométrage

Assure-toi que le kilométrage affiché sur le compteur de la voiture correspond à celui du rapport. Ton dernier kilométrage connu est **104 100 km**. Voici ce qu'il faut faire :

- ☐ Compare le compteur avec les données de kilométrage du rapport
- ☐ Cherche des signes d'altération (pédales usées, réparations suspectes sur le tableau de bord...)
- ☐ Pose des questions si les chiffres ne collent pas

☐ Fais un vrai essai routier

Un essai complet permet de détecter des soucis de performance, de tenue de route ou de confort. Tu remarqueras plus de choses sur la route, ne te contente pas d'un tour de parking. Voici ce qu'il faut faire :

- ☐ Conduis la voiture sur différents types de routes : autoroute, circulation en ville et sur chaussée dégradée.
- ☐ Prête attention aux bruits suspects ou aux vibrations
- ☐ Sois attentif au confort et à la tenue de route

☐ Compare avec d'autres voitures similaires

Comparer d'autres annonces t'aide à savoir si le prix demandé est juste ou s'il faut négocier. Voici ce qu'il faut faire :

- ☐ Cherche des véhicules similaires en ligne (même marque, modèle, année, kilométrage)
- ☐ Compare les prix demandés
- ☐ Regarde l'état général et les équipements de la voiture
- ☐ Utilise ces infos pour négocier avec le vendeur