



VIN: WBAVP710*****

Carburant: Diesel

Année: 2013

Domage

⚠ Attention

Nous avons trouvé 1 entrée pour ce véhicule.

Vérification d'usage commercial

✅ Aucun problème détecté

Aucune trace d'utilisation commerciale trouvée.

Kilométrage

✅ Aucun problème détecté

Dernier kilométrage enregistré : 53 000 km.

Vérification de la situation juridique

✅ Aucun problème détecté

Aucun antécédent financier ou juridique enregistré.

Vol

✅ Aucun problème détecté

Aucune trace de vol trouvée.

Exposition à une catastrophe naturelle

✅ Aucun problème détecté

Aucune trace d'exposition à une catastrophe naturelle trouvée.



+44

Sources de données

Nous avons vérifié plus de 1000 sources de données dans 48 pays



Les partenaires

Ce rapport se base sur

Vérification d'usage commercial

"Nous avons vérifié si ce véhicule a été utilisé à des fins commerciales : comme taxi, location ou véhicule de service. Ces véhicules sont souvent soumis à un usage intensif. Il faut donc être attentif aux signes d'usure."

✅ **Aucun problème détecté**

Aucune preuve d'utilisation de manière irrégulière

Voici ce que nous avons vérifié :

**Taxi** ✅ Aucun enregistrement trouvé**Transport** ✅ Aucun enregistrement trouvé**Location** ✅ Aucun enregistrement trouvé**Police** ✅ Aucun enregistrement trouvé**Véhicule de démonstration** ✅ Aucun enregistrement trouvé**Véhicule d'auto-école** ✅ Aucun enregistrement trouvé

Vol

Nous avons vérifié si le véhicule est actuellement signalé comme volé, s'il l'a été par le passé, et s'il a été retrouvé.




Aucun problème détecté

Nous n'avons trouvé aucune indication démontrant que le véhicule ait été volé.



Résumé

Bases de données policières. Vérification des véhicules volés effectué dans **7 pays** :  +1

Voici ce que nous avons vérifié :



Est-il actuellement recherché pour vol ? Aucun enregistrement trouvé



A-t-il été volé par le passé ? Aucun enregistrement trouvé Nous n'avons pas trouvé d'historique de vol pour ce véhicule.

Base de données de la police sur les véhicules volés – vérification effectuée en :

 Tchèque  Slovaquie  Roumanie  Italie  Hongrie  Slovaquie  Canada

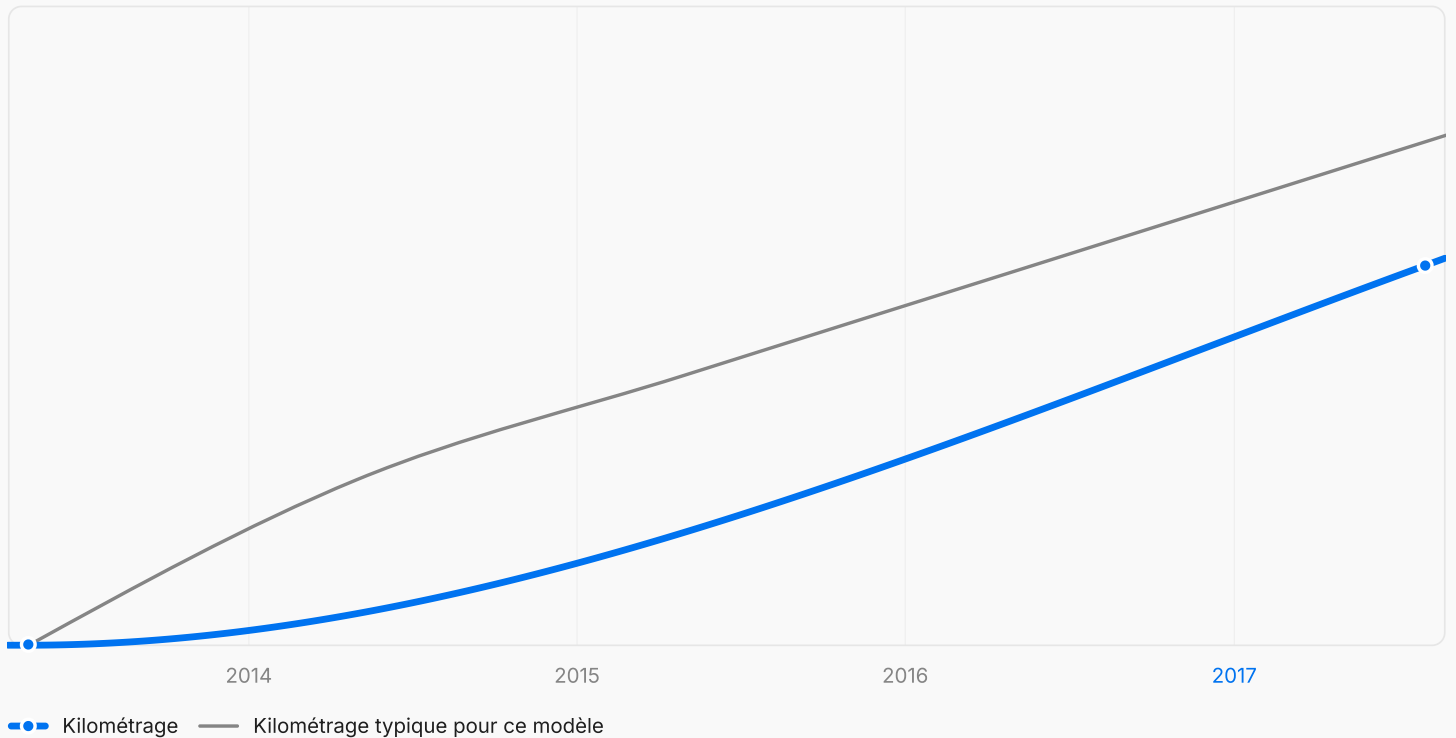
Kilométrage

Nous avons vérifié si le kilométrage semble cohérent ou s'il a pu être manipulé.



Résumé

- Dernier kilométrage connu : 53 000 km
- Kilométrage moyen pour des modèles similaires : 184 252 km
- 2 relevés de kilométrage trouvés



Relevés du compteur kilométrique

05/2013	17 km
08/2017	53 000 km

Vérification de la situation juridique

Nous avons vérifié si le véhicule a passé les contrôles techniques et s'il a été déclaré comme perte totale.

✓ **Aucun problème détecté**
Aucune information sur le statut juridique de ce véhicule n'a été trouvée.

Juridique

✓
○= A-t-il passé son contrôle technique (CT) ? ✓ Aucun enregistrement trouvé

↺
↻ Épave ✓ Aucun enregistrement trouvé

Domage

Ce véhicule a-t-il subi des dommages par le passé ? Quelle était la valeur des dommages ?

⚠ **Attention**
Nous avons trouvé 1 entrée pour ce véhicule



Dommages à l'avant: **Avant / Pare-chocs** **Avant gauche / Pare-chocs**
Avant droit / Pare-chocs

07/2017

🇩🇪 **Allemagne**

Expertise

Côtés touchés

Avant

Estimation du coût des réparations passées

3 001 € – 5 000 €

Groupes de dommages

Pièces de carrosserie extérieures

Éclairage extérieur

Éléments structurels de la carrosserie

Avertissement : la plupart des dommages sont liés à des accidents de la route, mais pas exclusivement. Certaines entrées peuvent figurer dans le rapport pour d'autres raisons, telles que des expertises de dommages, des ventes aux enchères, des contrôles techniques, des réparations ou d'autres événements ou circonstances similaires. Ces informations peuvent indiquer, par exemple, que le véhicule a été inspecté et expertisé dans un centre agréé, ou qu'il a fait l'objet d'une réparation, d'un service sous garantie, d'un diagnostic ou d'un entretien technique. Ces inspections ou évaluations de véhicule peuvent être effectuées suite à un accident, mais aussi à d'autres raisons, comme des obligations et/ou procédures légales, des données publiées par le constructeur, des réparations sous ou hors garantie, la correction de réparations mal effectuées, ou des dommages sans lien avec un accident (vol, casse mécanique, etc.). Il est important de noter que ces entrées ne signifient pas nécessairement qu'un accident a eu lieu : elles peuvent aussi être liées à l'utilisation ou l'entretien du véhicule conformément aux exigences et aux obligations fixées par le constructeur ou des tiers.

Glossaire des dommages

Expertise

L'expertise est le processus d'évaluation de l'étendue des dommages subis par un véhicule. Il s'agit d'inspecter le véhicule pour déterminer les réparations nécessaires, d'estimer les coûts et de décider si le véhicule peut être réparé ou s'il est considéré comme économiquement irréparable.

Estimation du coût des réparations passées

Si le véhicule présente des dommages signalés, le coût des réparations passées est estimé en fonction du lieu d'évaluation, et affiché dans la devise du pays concerné. Ce montant peut donc différer de ce que tu pourrais attendre localement. Voici pourquoi :

Les prix des réparations varient selon les pays, en raison des différences de coûts de main-d'œuvre et de pièces détachées.

L'estimation se base sur des réparations effectuées dans des centres agréés, souvent plus chers que les garages indépendants.

Exposition à une catastrophe naturelle

Nous avons vérifié si le véhicule se trouvait dans une zone touchée par une catastrophe naturelle au moment où celle-ci s'est produite.

- ✓ **Aucun problème détecté**
La localisation de ce véhicule n'a pas été enregistrée dans une zone touchée par une catastrophe naturelle.

Valeur marchande

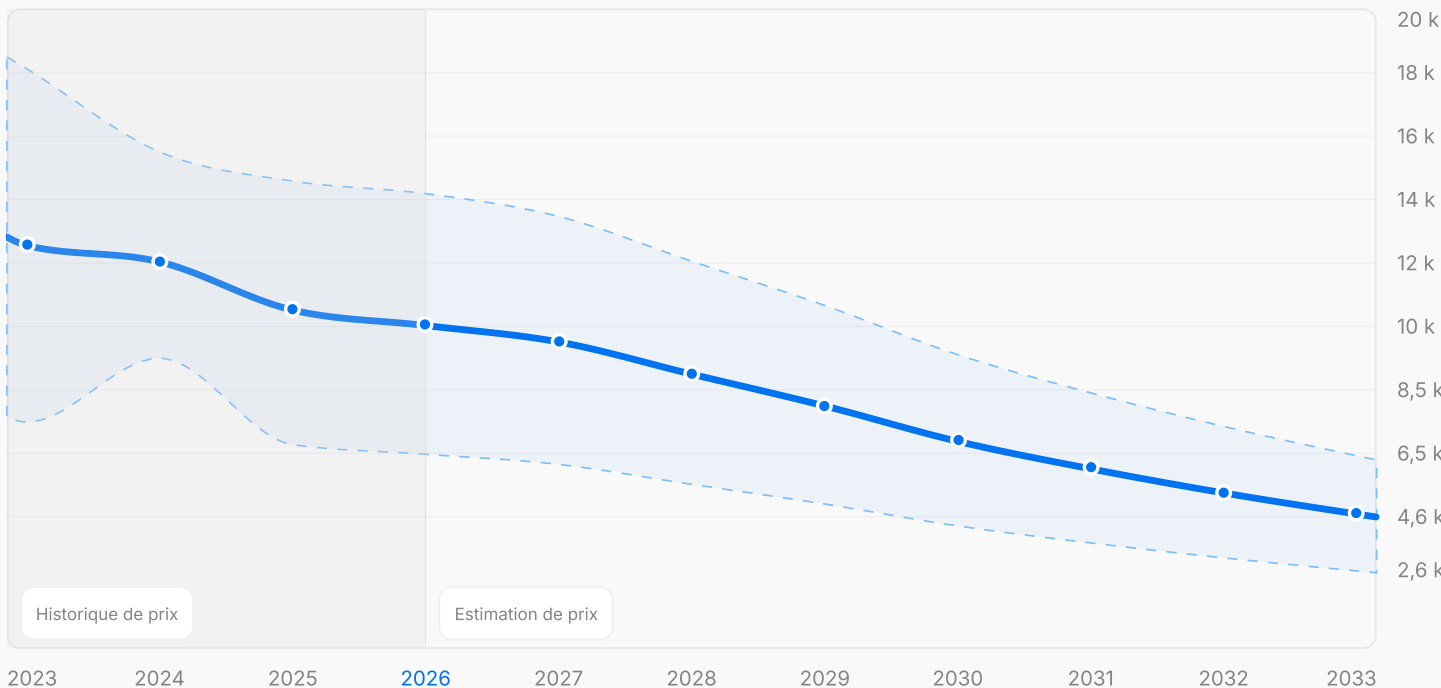
Nous avons vérifié comment la valeur marchande de ce véhicule a évolué dans le temps, sur la base des données historiques disponibles et des estimations de prix.

La chronologie affichée couvre une période limitée et ne reflète pas l'ensemble des prix du véhicule sur toute sa durée de vie.

- Résumé**
 - Prix moyen sur le marché pour un tel véhicule : 10 500 €
 - Méfie-toi d'éventuels problèmes cachés si le véhicule est mis en vente à un prix nettement inférieur au prix actuel.

Critères d'évaluation du prix du marché :

Marque: **BMW** Modèle: **X1** Type de carburant: **Diesel** Année: **2013** Marché: **France**



●●● Valeur marchande ■■■■ Fourchette de prix du marché

Année	Valeur marchande	↘ Valeur marchande la plus basse	↗ Valeur marchande la plus élevée
● 2023	12 990 €	7 500 €	18 483 €
● 2024	12 480 €	9 480 €	15 900 €
● 2025	10 980 €	6 800 €	14 990 €

Année	Valeur marchande	↘ Valeur marchande la plus basse	↗ Valeur marchande la plus élevée
● 2026	10 500 €	6 500 €	14 600 €
● 2027	9 990 €	6 184 €	13 891 €
● 2028	8 990 €	5 565 €	12 500 €
● 2029	7 999 €	4 952 €	11 122 €
● 2030	6 900 €	4 271 €	9 594 €
● 2031	6 046 €	3 743 €	8 407 €
● 2032	5 297 €	3 279 €	7 365 €
● 2033	4 641 €	2 873 €	6 453 €

Analyse du prix du marché



Prévision de l'évolution du prix

Ce véhicule devrait perdre -56 % de sa valeur marchande au cours des 7 prochaines années.

Attention : les prévisions sont basées sur les tendances actuelles du marché et sur les données historiques. La valeur réelle à la revente peut varier en raison de l'évolution du marché, de l'état du véhicule, de sa localisation ou d'autres facteurs.

Spécifications

Spécifications techniques et équipement d'origine du véhicule enregistrés.



Résumé

Assure-toi que les caractéristiques et l'équipement du véhicule correspondent à ce que le vendeur t'a dit.

Identification et spécifications techniques



Marque
BMW



Modèle
X1



Description
X1 xDrive18d



Variante
X1 E84



Type de carrosserie
SUV



Année de fabrication
2013



Cylindrée moteur
2l



Puissance moteur
105 kW (141 ch / 143 PS)



Couple
320 Nm



Type de carburant
Diesel



Type de conduite
AWD



Nombre de portes
5



Position du volant
Volant à gauche



Nombre de cylindres
4



Description du moteur
18d

Chronologie

3 enregistrements trouvés

La chronologie des enregistrements pour ce véhicule

● 05/2013 🌐 Pays inconnu

Fabrication

La date de fabrication de ce véhicule a été enregistrée. Le pays indiqué peut correspondre au lieu de production ou d'immatriculation.

● 05/2013 🇩🇪 Allemagne

Première immatriculation

Un événement d'immatriculation a été ajouté pour ce véhicule. Cela peut correspondre à une première immatriculation, à un changement de propriétaire ou à un autre document officiel.

● 07/2017 🇩🇪 Allemagne

Expertise détectée ⚠️

Nous avons trouvé un enregistrement indiquant que l'état de ce véhicule a été expertisé dans ce pays (ou cet État). Consultez la section « Dommages » pour plus de détails.



+44

Sources de données

Nous avons vérifié plus de 1000 sources de données dans **48 pays**



Les partenaires

Ce rapport se base sur

Conseils utiles après avoir lu ton rapport

Chaque conseil que tu coches t'aide à éviter les mauvaises surprises plus tard. Plus tu vérifies, plus ton achat auto est sécurisé.

Effectue ces vérifications avant d'acheter une voiture :

Fais inspecter la voiture par un professionnel

Un mécano expérimenté verra peut-être des problèmes que tu ne remarqueras pas. Voici ce qu'il faut faire :

Prends rendez-vous dans un garage indépendant ou agréé

Demande-leur de vérifier les éléments clés : moteur, freins, suspension, électronique

Demande un retour écrit ou un rapport sur les problèmes découverts

Demande les carnets d'entretien

Les carnets d'entretien montrent comment la voiture a été entretenue. Voici ce qu'il faut faire :

Demande au vendeur le carnet d'entretien ou les factures d'entretien

Vérifie si les vidanges ont été faites, et les filtres et courroies changés régulièrement

Note les travaux d'entretien manquants ou en retard

Vérifie le kilométrage

Assure-toi que le kilométrage affiché sur le compteur de la voiture correspond à celui du rapport. Voici ce qu'il faut faire :

Compare le compteur avec les données de kilométrage du rapport

Cherche des signes d'altération (pédales usées, réparations suspectes sur le tableau de bord...)

Pose des questions si les chiffres ne collent pas

Fais un vrai essai routier

Un essai complet permet de détecter des soucis de performance, de tenue de route ou de confort. Tu remarqueras plus de choses sur la route, ne te contente pas d'un tour de parking. Voici ce qu'il faut faire :

Conduis la voiture sur différents types de routes : autoroute, circulation en ville et sur chaussée dégradée.

Prête attention aux bruits suspects ou aux vibrations

Sois attentif au confort et à la tenue de route

Compare avec d'autres voitures similaires

Comparer d'autres annonces t'aide à savoir si le prix demandé est juste ou s'il faut négocier. Voici ce qu'il faut faire :

Cherche des véhicules similaires en ligne (même marque, modèle, année, kilométrage)

Compare les prix demandés

Regarde l'état général et les équipements de la voiture

Utilise ces infos pour négocier avec le vendeur