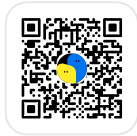




Peugeot Expert

VIN: Diesel

Généré le 15/07/2025



Scanne pour obtenir le rapport complet

Kilométrage

✓ Tout a l'air bien

Statut légal

✓ Tout a l'air bien

Dommage

⚠ Requier ton attention

+36 Sources de données
Nous avons vérifié plus de 900 sources de données dans 40 pays

Les partenaires
Ce rapport se base sur

Vol

Le véhicule est-il actuellement signalé comme volé ? A-t-il été volé par le passé ? A-t-il été retrouvé ?

✓

Aucun problème détecté
Nous n'avons trouvé aucune indication démontrant que le véhicule ait été volé.

i

Note
Bases de données policières. Vérification des véhicules volés effectué dans 11 pays : +5

Voici ce que nous avons vérifié :

Actuellement déclaré volé

✓ Aucun enregistrement trouvé

Volé par le passé

✓ Aucun enregistrement trouvé

 Nous n'avons pas trouvé d'historique de vol pour ce véhicule.

Base de données de la police sur les véhicules volés – vérification effectuée en :

Slovénie Tchèque Hongrie Roumanie Italie Slovaquie Danemark Canada États-Unis Suède Lituanie

Kilométrage

Y a-t-il des signes de compteur kilométrique trafiqué ou des différences ?

i

Note

- Dernier kilométrage connu : 22 960 km
- 1 relevé de kilométrage trouvé



2015

Relevés du compteur kilométrique

03/2015 22 960 km

Statut légal

Le véhicule a-t-il passé le contrôle technique ? A-t-il été marqué comme mis à la casse ?



Aucun problème détecté

Aucune information sur le statut juridique de ce véhicule n'a été trouvée.

Juridique



Contrôle technique

✓ Aucun enregistrement trouvé

Pas d'enregistrement de contrôle technique trouvé



Épave

✓ Aucun enregistrement trouvé

Rien n'indique que le véhicule a été déclaré comme épave

Dommage

Cette section t'aide à comprendre si le véhicule a été endommagé ou s'il a été expertisé suite à des dommages, ainsi que les estimations de coûts enregistrées (si disponibles).



Attention

Nous avons trouvé 4 entrées pour ce véhicule



Note

Les dommages légers n'ont normalement pas d'incidence sur la sécurité du véhicule et ne posent pas de problèmes structurels.

gistre des dommages



10/2012

 Allemagne

Expertise

Estimation du coût de réparation

0 € – 500 €

Cause possible

Inconnu



09/2015

 Allemagne

Expertise

Estimation du coût de réparation

1501 € – 3 000 €

Cause possible

Inconnu



02/2016

 Allemagne

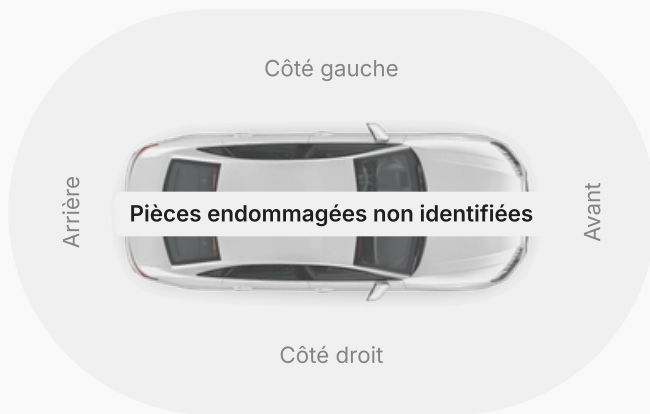
Expertise

Estimation du coût de réparation

0 € – 500 €

Cause possible

Inconnu



03/2016

Allemagne

Expertise

Estimation du coût de réparation

0 € – 500 €

Cause possible

Inconnu

Avertissement : la plupart des dommages sont liés à des accidents de la route, mais pas exclusivement. Certaines entrées peuvent figurer dans le rapport pour d'autres raisons, telles que des expertises de dommages, des ventes aux enchères, des contrôles techniques, des réparations ou d'autres événements ou circonstances similaires. Ces informations peuvent indiquer, par exemple, que le véhicule a été inspecté et expertisé dans un centre agréé, ou qu'il a fait l'objet d'une réparation, d'un service sous garantie, d'un diagnostic ou d'un entretien technique. Ces inspections ou évaluations de véhicule peuvent être effectuées suite à un accident, mais aussi à d'autres raisons, comme des obligations et/ou procédures légales, des données publiées par le constructeur, des réparations sous ou hors garantie, la correction de réparations mal effectuées, ou des dommages sans lien avec un accident (vol, casse mécanique, etc.). Il est important de noter que ces entrées ne signifient pas nécessairement qu'un accident a eu lieu : elles peuvent aussi être liées à l'utilisation ou l'entretien du véhicule conformément aux exigences et aux obligations fixées par le constructeur ou des tiers.

Glossaire des dommages

Expertise

L'expertise est le processus d'évaluation de l'étendue des dommages subis par un véhicule. Il s'agit d'inspecter le véhicule pour déterminer les réparations nécessaires, d'estimer les coûts et de décider si le véhicule peut être réparé ou s'il est considéré comme économiquement irréparable.

Estimation du coût de réparation

Une fois qu'un incident lié à un véhicule est évalué, les fournisseurs de données sur les dommages calculent le coût de la réparation et le présentent dans la devise du pays où les dommages ont été évalués. Ces évaluations peuvent donc ne pas correspondre à tes attentes. Les raisons peuvent en être les suivantes :

Le pays ou l'État où le sinistre a été déclaré peut avoir des coûts d'entretien plus ou moins élevés que dans ton pays (le prix des pièces détachées et du travail diffèrent selon les pays).

Le coût est calculé pour des réparations effectuées dans un garage agréé (qui est généralement plus cher).

Catastrophes naturelles

Le véhicule a-t-il été localisé dans la zone d'une catastrophe naturelle ?

**Aucun problème détecté**

Le véhicule ne s'est pas trouvé dans la zone d'une catastrophe naturelle

Spécifications

Spécifications techniques et équipement d'origine du véhicule enregistrés.

**Note**

Assure-toi que les caractéristiques et l'équipement du véhicule correspondent à ce que le vendeur t'a dit.

Identification et spécifications techniques

CARVERTICAL

VIN: VF3XS9HMCZ042619

Généré le 15/07/2025

Expire le 14/08/2025

Ce rapport PDF contient uniquement les informations les plus essentielles sur l'historique du véhicule. Pour accéder aux données les plus complètes et à jour, nous te recommandons de toujours consulter le rapport carVertical numérique disponible sur notre site. Bien que nous apportions un soin particulier à la l'exactitude et à la fiabilité des données au moment de sa création, note que nous ne pouvons garantir que ce fichier PDF n'a pas été modifié ou altéré après sa création.



Marque
Peugeot



Modèle
Expert



Type de carrosserie
Van



Type de carburant
Diesel



Type de transmission
Manuel

Chronologie

5 enregistrements trouvés

La chronologie des enregistrements pour ce véhicule

Derniers enregistrements

10/2012  Allemagne



Expertise détectée



Nous avons des indications selon lesquelles ce véhicule a fait l'objet d'une expertise dans ce pays (ou cet État). Réfère-toi à la section « Dommages » pour des informations détaillées.

09/2015  Allemagne



Expertise détectée



Nous avons des indications selon lesquelles ce véhicule a fait l'objet d'une expertise dans ce pays (ou cet État). Réfère-toi à la section « Dommages » pour des informations détaillées.

02/2016  Allemagne



Expertise détectée



Nous avons des indications selon lesquelles ce véhicule a fait l'objet d'une expertise dans ce pays (ou cet État). Réfère-toi à la section « Dommages » pour des informations détaillées.

03/2016  Allemagne



Expertise détectée



Nous avons des indications selon lesquelles ce véhicule a fait l'objet d'une expertise dans ce pays (ou cet État). Réfère-toi à la section « Dommages » pour des informations détaillées.

03/2016  Allemagne



Mis en vente

Cet enregistrement a été créé parce que le véhicule a été mis en vente sur une place de marché. Parfois, le pays (ou l'État) du vendeur remplace la localisation réelle du véhicule.



+36

Sources de données

Nous avons vérifié plus de 900 sources de données dans **40 pays**



Les partenaires

Ce rapport se base sur

Conseils utiles après avoir lu ton rapport

Chaque conseil que tu coches t'aide à éviter les mauvaises surprises plus tard. Plus tu vérifies, plus ton achat auto est sécurisé.



~~Vérifie l'historique du véhicule~~

Tu as déjà fait ça, et c'est un excellent début ! Voici ce que tu dois faire ensuite :

- Utilise les conseils ci-dessous quand tu iras voir la voiture en personne.
- Coche-les au fur et à mesure pour ne rien oublier d'important.



Fais inspecter la voiture par un professionnel

Un mécano expérimenté verra peut-être des problèmes que tu ne remarqueras pas. Voici ce qu'il faut faire :

- ☐ Prends rendez-vous dans un garage indépendant ou agréé
- ☐ Demande-leur de vérifier les éléments clés : moteur, freins, suspension, électronique
- ☐ Demande un retour écrit ou un rapport sur les problèmes découverts



Vérifie le kilométrage

Assure-toi que le kilométrage affiché sur le compteur de la voiture correspond à celui du rapport. Voici ce qu'il faut faire :

- ☐ Compare le compteur avec les données de kilométrage du rapport
- ☐ Cherche des signes d'altération (pédales usées, réparations suspectes sur le tableau de bord...)
- ☐ Pose des questions si les chiffres ne collent pas



Demande les carnets d'entretien

Les carnets d'entretien montrent comment la voiture a été entretenue. Voici ce qu'il faut faire :

- ☐ Demande au vendeur le carnet d'entretien ou les factures d'entretien
- ☐ Vérifie si les vidanges ont été faites, et les filtres et courroies changés régulièrement
- ☐ Note les travaux d'entretien manquants ou en retard



Fais un vrai essai routier

Un essai complet permet de détecter des soucis de performance, de tenue de route ou de confort. Tu remarqueras plus de choses sur la route, ne te contente pas d'un tour de parking. Voici ce qu'il faut faire :

- ☐ Conduis sur autoroute
- ☐ Roule sur des routes abîmées ou irrégulières
- ☐ Conduis aussi en ville
- ☐ Prête attention aux bruits suspects ou aux vibrations
- ☐ Sois attentif au confort et à la tenue de route



Compare avec d'autres voitures similaires

Comparer d'autres annonces t'aide à savoir si le prix demandé est juste ou s'il faut négocier. Voici ce qu'il faut faire :

- ☐ Cherche des véhicules similaires en ligne (même marque, modèle, année, kilométrage)
- ☐ Compare les prix demandés
- ☐ Regarde l'état général et les équipements de la voiture
- ☐ Utilise ces infos pour négocier avec le vendeur