

MINI Countryman

Généré le 17/03/2026

Scanne pour obtenir le rapport complet



VIN: WMWYT110*****

Type de transmission: Automatique

Dommage

Attention

Nous avons trouvé 1 entrée pour ce véhicule.

Vérification d'usage commercial

Aucun problème détecté

Aucune trace d'utilisation commerciale trouvée.

Kilométrage

Aucun problème détecté

Dernier kilométrage enregistré : 105 100 km.

Vérification de la situation juridique

Aucun problème détecté

Aucun antécédent financier ou juridique enregistré.

Vol

Aucun problème détecté

Aucune trace de vol trouvée.

Exposition à une catastrophe naturelle

Aucun problème détecté

Aucune trace d'exposition à une catastrophe naturelle trouvée.



+44

Sources de données

Nous avons vérifié plus de 1000 sources de données dans **48 pays**



Les partenaires

Ce rapport se base sur

Vérification d'usage commercial

"Nous avons vérifié si ce véhicule a été utilisé à des fins commerciales : comme taxi, location ou véhicule de service. Ces véhicules sont souvent soumis à un usage intensif. Il faut donc être attentif aux signes d'usure."



Aucun problème détecté

Aucune preuve d'utilisation de manière irrégulière

Voici ce que nous avons vérifié :



Taxi

Aucun enregistrement trouvé



Transport

Aucun enregistrement trouvé



Location

Aucun enregistrement trouvé



Police

Aucun enregistrement trouvé



Véhicule de démonstration

Aucun enregistrement trouvé



Véhicule d'auto-école

Aucun enregistrement trouvé

Vol

Nous avons vérifié si le véhicule est actuellement signalé comme volé, s'il l'a été par le passé, et s'il a été retrouvé.



Aucun problème détecté

Nous n'avons trouvé aucune indication démontrant que le véhicule ait été volé.



Résumé

Bases de données policières. Vérification des véhicules volés effectué dans **7 pays** :  +1

Voici ce que nous avons vérifié :



Est-il actuellement recherché pour vol ?

✓ Aucun enregistrement trouvé



A-t-il été volé par le passé ?

✓ Aucun enregistrement trouvé

Nous n'avons pas trouvé d'historique de vol pour ce véhicule.

Base de données de la police sur les véhicules volés – **vérification effectuée en** :

 Tchéquie  Italie  Slovénie  Roumanie  Hongrie  Slovaquie  Canada

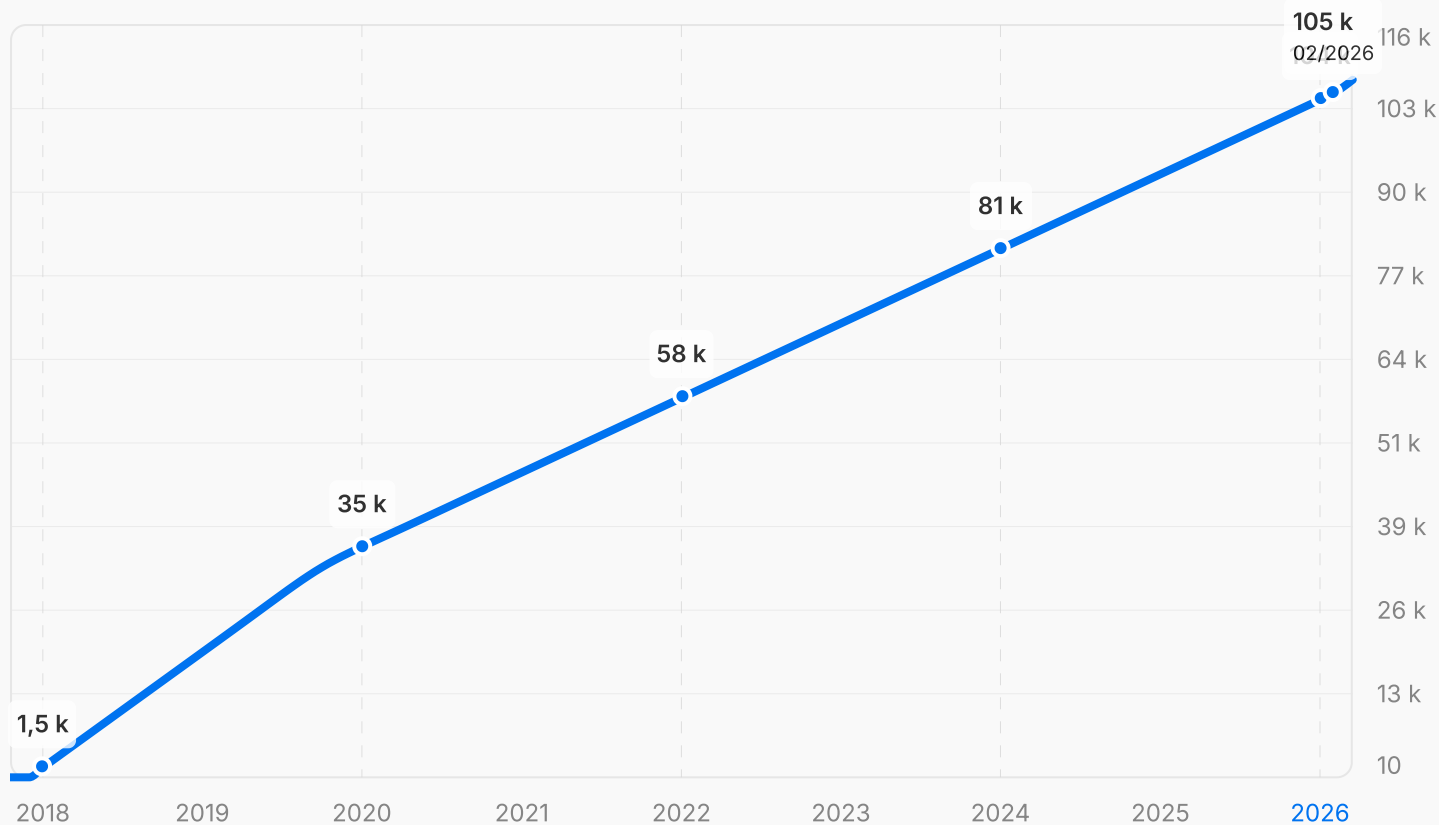
Kilométrage

Nous avons vérifié si le kilométrage semble cohérent ou s'il a pu être manipulé.



Résumé

Dernier kilométrage connu : 105 100 km



Relevés du compteur kilométrique

01/2018	1516 km
01/2020	35 440 km
01/2022	58 310 km
01/2024	81 203 km
01/2026	104 128 km

Relevés du compteur kilométrique

02/2026	105 100 km
---------	------------

Habitudes de conduite

12/2017 - 02/2026 ■ Utilisation normale 1056 km/mois

Avertissement : ce graphique représente une tendance estimée du kilométrage. Bien qu'il soit basé sur les relevés de kilométrage réels disponibles pour ce véhicule, il y a des manques car toutes les entrées de kilométrage ne sont pas enregistrées de manière uniforme. Pour tenir compte de ces points de données manquants, nous appliquons un modèle d'analyse de données exclusif qui prédit l'évolution probable du kilométrage entre les entrées enregistrées. Cela permet d'obtenir une image plus complète de l'utilisation du véhicule au fil du temps.

Vérification de la situation juridique

Nous avons vérifié si le véhicule a passé les contrôles techniques et s'il a été déclaré comme perte totale.



Aucun problème détecté

Aucune information sur le statut juridique de ce véhicule n'a été trouvée.

Juridique



A-t-il passé son contrôle technique (CT) ?

✓ Aucun enregistrement trouvé



Épave

✓ Aucun enregistrement trouvé

Dommage

Ce véhicule a-t-il subi des dommages par le passé ? Quelle était la valeur des dommages ?



Attention

Nous avons trouvé 1 entrée pour ce véhicule



Dommages au côté droit:

Arrière / Pare-chocs

10/2019

Allemagne

Expertise

Côtés touchés

Arrière

Estimation du coût des réparations passées

1501 € – 3 000 €

Groupes de dommages

Pièces de carrosserie extérieures

Avertissement : la plupart des dommages sont liés à des accidents de la route, mais pas exclusivement. Certaines entrées peuvent figurer dans le rapport pour d'autres raisons, telles que des expertises de dommages, des ventes aux enchères, des contrôles techniques, des réparations ou d'autres événements ou circonstances similaires. Ces informations peuvent indiquer, par exemple, que le véhicule a été inspecté et expertisé dans un centre agréé, ou qu'il a fait l'objet d'une réparation, d'un service sous garantie, d'un diagnostic ou d'un entretien technique. Ces inspections ou évaluations de véhicule peuvent être effectuées suite à un accident, mais aussi à d'autres raisons, comme des obligations et/ou procédures légales, des données publiées par le constructeur, des réparations sous ou hors garantie, la correction de réparations mal effectuées, ou des dommages sans lien avec un accident (vol, casse mécanique, etc.). Il est important de noter que ces entrées ne signifient pas nécessairement qu'un accident a eu lieu : elles peuvent aussi

être liées à l'utilisation ou l'entretien du véhicule conformément aux exigences et aux obligations fixées par le constructeur ou des tiers.

Glossaire des dommages

Expertise

L'expertise est le processus d'évaluation de l'étendue des dommages subis par un véhicule. Il s'agit d'inspecter le véhicule pour déterminer les réparations nécessaires, d'estimer les coûts et de décider si le véhicule peut être réparé ou s'il est considéré comme économiquement irréparable.

Estimation du coût des réparations passées

Si le véhicule présente des dommages signalés, le coût des réparations passées est estimé en fonction du lieu d'évaluation, et affiché dans la devise du pays concerné. Ce montant peut donc différer de ce que tu pourrais attendre localement. Voici pourquoi :
Les prix des réparations varient selon les pays, en raison des différences de coûts de main-d'œuvre et de pièces détachées.
L'estimation se base sur des réparations effectuées dans des centres agréés, souvent plus chers que les garages indépendants.

Exposition à une catastrophe naturelle

Nous avons vérifié si le véhicule se trouvait dans une zone touchée par une catastrophe naturelle au moment où celle-ci s'est produite.

Aucun problème détecté

La localisation de ce véhicule n'a pas été enregistrée dans une zone touchée par une catastrophe naturelle.

Spécifications

Spécifications techniques et équipement d'origine du véhicule enregistrés.

Résumé

Assure-toi que les caractéristiques et l'équipement du véhicule correspondent à ce que le vendeur t'a dit.

Identification et spécifications techniques

	Marque MINI		Modèle Countryman		Variante Cooper S Countryman All4 Steptronic
	Type de carrosserie SUV		Cylindrée moteur 2l		Puissance moteur 141 kW (189 ch / 192 PS)
	Type de transmission Automatique				

Chronologie

3 enregistrements trouvés

La chronologie des enregistrements pour ce véhicule

12/2017  Allemagne

Première immatriculation

Un événement d'immatriculation a été ajouté pour ce véhicule. Cela peut correspondre à une première immatriculation, à un changement de propriétaire ou à un autre document officiel.

10/2019  Allemagne

Expertise détectée

Nous avons trouvé un enregistrement indiquant que l'état de ce véhicule a été expertisé dans ce pays (ou cet État). Consultez la section « Dommages » pour plus de détails.

02/2026  Allemagne

Mis en vente

Un petite annonce a été trouvée indiquant que ce véhicule a été mis en vente. Parfois, le pays indiqué dans l'annonce peut différer de la localisation réelle du véhicule.



+44

Sources de données

Nous avons vérifié plus de 1000 sources de données dans **48 pays**



Les partenaires

Ce rapport se base sur

Conseils utiles après avoir lu ton rapport

Chaque conseil que tu coches t'aide à éviter les mauvaises surprises plus tard. Plus tu vérifies, plus ton achat auto est sécurisé.

Vérifications de base pour n'importe quelle voiture :

☐ Fais inspecter la voiture par un professionnel

Un mécano expérimenté verra peut-être des problèmes que tu ne remarqueras pas. Voici ce qu'il faut faire :

- ☐ Prends rendez-vous dans un garage indépendant ou agréé
- ☐ Demande-leur de vérifier les éléments clés : moteur, freins, suspension, électronique
- ☐ Demande un retour écrit ou un rapport sur les problèmes découverts

☐ Demande les carnets d'entretien

Les carnets d'entretien montrent comment la voiture a été entretenue. Voici ce qu'il faut faire :

- ☐ Demande au vendeur le carnet d'entretien ou les factures d'entretien
- ☐ Vérifie si les vidanges ont été faites, et les filtres et courroies changés régulièrement
- ☐ Note les travaux d'entretien manquants ou en retard

☐ Vérifie le kilométrage

Assure-toi que le kilométrage affiché sur le compteur de la voiture correspond à celui du rapport. Ton dernier kilométrage connu est **105 100 km**. Voici ce qu'il faut faire :

- ☐ Compare le compteur avec les données de kilométrage du rapport
- ☐ Cherche des signes d'altération (pédales usées, réparations suspectes sur le tableau de bord...)
- ☐ Pose des questions si les chiffres ne collent pas

☐ Fais un vrai essai routier

Un essai complet permet de détecter des soucis de performance, de tenue de route ou de confort. Tu remarqueras plus de choses sur la route, ne te contente pas d'un tour de parking. Voici ce qu'il faut faire :

- ☐ Conduis la voiture sur différents types de routes : autoroute, circulation en ville et sur chaussée dégradée.
- ☐ Prête attention aux bruits suspects ou aux vibrations
- ☐ Sois attentif au confort et à la tenue de route

☐ Compare avec d'autres voitures similaires

Comparer d'autres annonces t'aide à savoir si le prix demandé est juste ou s'il faut négocier. Voici ce qu'il faut faire :

- ☐ Cherche des véhicules similaires en ligne (même marque, modèle, année, kilométrage)
- ☐ Compare les prix demandés
- ☐ Regarde l'état général et les équipements de la voiture
- ☐ Utilise ces infos pour négocier avec le vendeur