CARVERTICAL

Ford Focus

Scanne pour obtenir le rapport complet

2014 | Diesel | Automatique | Hayon

Généré le 02/11/2026

Dommage

Attention

Nous avons trouvé 1 entrée pour ce véhicule.

Vérification d'usage commercial

Aucun problème détecté

Aucune trace d'utilisation commerciale trouvée.

Kilométrage

Aucun problème détecté

Dernier kilométrage enregistré : 170 200 km.

Vérification de la situation juridique

Aucun problème détecté

Aucun antécédent financier ou juridique enregistré.

+44

Sources de données
Nous avons vérifié plus de 1000 sources de données dans **48 pays**

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR
Liberté
Égalité
Fraternité

Les partenaires
Ce rapport se base sur

Vérification d'usage commercial

"Nous avons vérifié si ce véhicule a été utilisé à des fins commerciales : comme taxi, location ou véhicule de service. Ces véhicules sont souvent soumis à un usage intensif. Il faut donc être attentif aux signes d'usure."

Aucun problème détecté
Aucune preuve d'utilisation de manière irrégulière

Voici ce que nous avons vérifié :

Taxi

Aucune indication que ce véhicule ait été utilisé comme taxi.

Transport

Aucune indication que ce véhicule ait été utilisé comme véhicule de transport.

Location

Aucune indication que ce véhicule ait été utilisé comme véhicule de location.

Police

Aucune indication que ce véhicule ait été utilisé par la police.

Véhicule de démonstration

Aucune indication que ce véhicule ait été utilisé comme véhicule d'exposition.

Ce rapport PDF contient uniquement les informations essentielles sur l'historique du véhicule. Pour consulter les données les plus détaillées et les plus récentes, consulte toujours le rapport carVertical numérique disponible sur notre site.
Nous faisons tout notre possible pour garantir l'exactitude et la fiabilité des données au moment de la génération du rapport. Toutefois, nous ne pouvons pas garantir que ce fichier PDF n'a pas été modifié ou altéré après sa création. ID du rapport : 9af0c53e-e8f3-44b6-ac9a-583dfd12b4e9

Véhicule d'auto-école

Aucune indication que ce véhicule ait été utilisé comme véhicule d'auto-école.

Vol

Nous avons vérifié si le véhicule est actuellement signalé comme volé, s'il l'a été par le passé, et s'il a été retrouvé.

Aucun problème détecté

Nous n'avons trouvé aucune indication démontrant que le véhicule ait été volé.

Voici ce que nous avons vérifié :

Est-il actuellement recherché pour vol ?

Aucun enregistrement n'indique que ce véhicule est actuellement signalé comme volé ou recherché.

A-t-il été volé par le passé ?

Nous n'avons pas trouvé d'historique de vol pour ce véhicule.

Bases de données policières. Vérification des véhicules volés effectué dans **8 pays** :

Slovaquie · Hongrie · Canada · Suède · Slovénie · Italie · Roumanie · Tchéquie

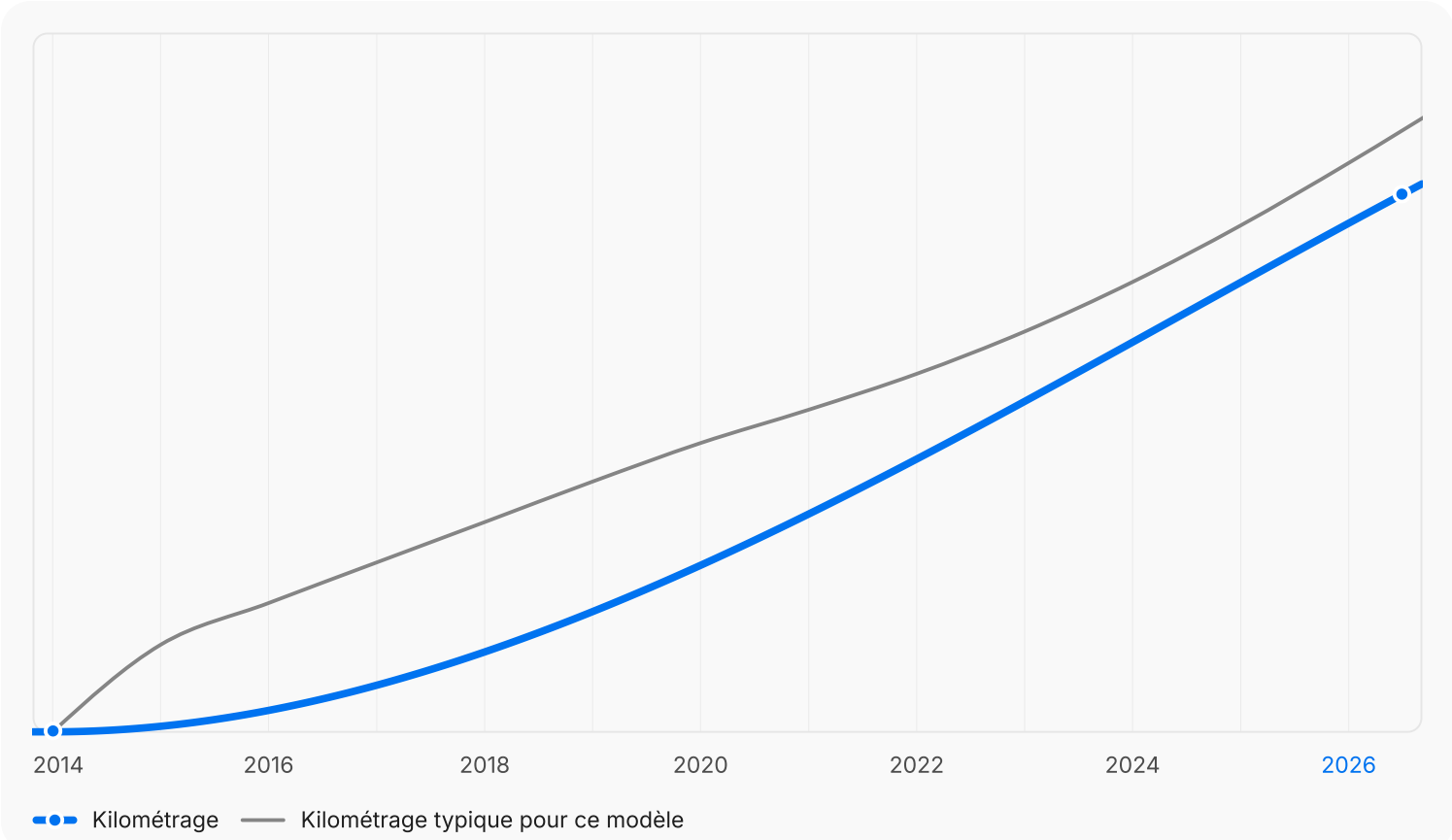
Kilométrage

Nous avons vérifié si le kilométrage semble cohérent ou s'il a pu être manipulé.

Résumé

- Dernier kilométrage connu : 170 200 km
- Kilométrage moyen pour des modéles similaires : 197 637 km
- 2 relevés de kilométrage trouvés

Ce rapport PDF contient uniquement les informations essentielles sur l'historique du véhicule. Pour consulter les données les plus détaillées et les plus récentes, consulte toujours le rapport carVertical numérique disponible sur notre site.
Nous faisons tout notre possible pour garantir l'exactitude et la fiabilité des données au moment de la génération du rapport. Toutefois, nous ne pouvons pas garantir que ce fichier PDF n'a pas été modifié ou altéré après sa création. ID du rapport : 9af0c53e-e8f3-44b6-ac9a-583dfd12b4e9



Relevés du compteur kilométrique	
01/2014	**10 km**
07/2026	**170 200 km**

Vérification de la situation juridique

Nous avons vérifié si le véhicule a passé les contrôles techniques et s'il a été déclaré comme perte totale.

Aucun problème détecté
Aucune information sur le statut juridique de ce véhicule n'a été trouvée.

Juridique

A-t-il passé son contrôle technique (CT) ?

Aucun contrôle technique enregistré pour ce véhicule.

Épave

Aucune trace indiquant que ce véhicule a été déclaré hors d'usage.

Planning d'entretien recommandé

Pour consulter l'historique complet d'entretien et les révisions à venir, ouvre le rapport numérique.

Ce rapport PDF contient uniquement les informations essentielles sur l'historique du véhicule. Pour consulter les données les plus détaillées et les plus récentes, consulte toujours le rapport carVertical numérique disponible sur notre site.
Nous faisons tout notre possible pour garantir l'exactitude et la fiabilité des données au moment de la génération du rapport. Toutefois, nous ne pouvons pas garantir que ce fichier PDF n'a pas été modifié ou altéré après sa création. ID du rapport : 9af0c53e-e8f3-44b6-ac9a-583dfd12b4e9

Résumé

- La dernière révision était prévue il y a 10 200 km : vérifie quels travaux d'entretien ont pu être effectués
- Selon le kilométrage enregistré, le prochain entretien recommandé est prévu dans 9 800 km

Prochain entretien recommandé **à 180 000 km**

Ce qui devra être entretenu :

Durée de la révision 114 min

Filtre à huile moteur (Remplacer) | Filtre à carburant (Vidanger) | Désodorisant climatisation (Appliquer) | Filtre d'habitacle (s'il y a lieu) (Remplacer) | +59 éléments d'entretien

Durée de la révision 198 min

Filtre à huile moteur (Remplacer) | Filtre(s) à huile de transmission à double embrayage (Remplacer) | Filtre à air (Remplacer) | Filtre à carburant (Remplacer) | Désodorisant climatisation (Appliquer) | Filtre d'habitacle (s'il y a lieu) (Remplacer)

+60 éléments d'entretien

Durée de la révision 198 min

Filtre à huile moteur (Remplacer) | Filtre(s) à huile de transmission à double embrayage (Remplacer) | Filtre à air (Remplacer) | Filtre à carburant (Remplacer) | Désodorisant climatisation (Appliquer) | Filtre d'habitacle (s'il y a lieu) (Remplacer)

+61 éléments d'entretien

Entretien précédent recommandé **à 160 000 km**

Ce qui aurait dû être entretenu :

Durée de la révision 114 min

Filtre à huile moteur (Remplacer) | Filtre à carburant (Vidanger) | Désodorisant climatisation (Appliquer) | Filtre d'habitacle (s'il y a lieu) (Remplacer) | +59 éléments d'entretien

Durée de la révision 120 min

Filtre à huile moteur (Remplacer) | Roues (Dépose/repose) | Cosses de batterie (Nettoyer/serrer/re-graisser) | Filtre à carburant (Vidanger) | Désodorisant climatisation (Appliquer) | Filtre d'habitacle, anti-odeur (s'il y a lieu) (Remplacer)

+64 éléments d'entretien

Dommage

Ce véhicule a-t-il subi des dommages par le passé ? Quelle était la valeur des dommages ?

Attention

Nous avons trouvé 1 entrée pour ce véhicule

Ce rapport PDF contient uniquement les informations essentielles sur l'historique du véhicule. Pour consulter les données les plus détaillées et les plus récentes, consulte toujours le rapport carVertical numérique disponible sur notre site.
Nous faisons tout notre possible pour garantir l'exactitude et la fiabilité des données au moment de la génération du rapport. Toutefois, nous ne pouvons pas garantir que ce fichier PDF n'a pas été modifié ou altéré après sa création. ID du rapport : 9af0c53e-e8f3-44b6-ac9a-583dfd12b4e9



Expertise

Cette entrée indique que le véhicule a été **inspecté ou entretenu** par un professionnel, par exemple pour des réparations, un diagnostic ou une intervention sous garantie. Cela ne signifie pas nécessairement que le véhicule a été impliqué dans un accident.

Pièces affectées

Dommages signalés, pièces non listées

Estimation du coût des réparations passées

501 € – 750 €

Niveau des coûts de réparation

Très faible 3 % de la valeur du véhicule à cette date

Avertissement : la plupart des dommages sont liés à des accidents de la route, mais pas exclusivement. Certaines entrées peuvent figurer dans le rapport pour d'autres raisons, telles que des expertises de dommages, des ventes aux enchères, des contrôles techniques, des réparations ou d'autres événements ou circonstances similaires. Ces informations peuvent indiquer, par exemple, que le véhicule a été inspecté et expertisé dans un centre agréé, ou qu'il a fait l'objet d'une réparation, d'un service sous garantie, d'un diagnostic ou d'un entretien technique. Ces inspections ou évaluations de véhicule peuvent être effectuées suite à un accident, mais aussi à d'autres raisons, comme des obligations et/ou procédures légales, des données publiées par le constructeur, des réparations sous ou hors garantie, la correction de réparations mal effectuées, ou des dommages sans lien avec un accident (vol, casse mécanique, etc.). Il est important de noter que ces entrées ne signifient pas nécessairement qu'un accident a eu lieu : elles peuvent aussi être liées à l'utilisation ou l'entretien du véhicule conformément aux exigences et aux obligations fixées par le constructeur ou des tiers.

Glossaire des dommages

Estimation du coût des réparations passées
Si des dommages ont été signalés pour le véhicule, cette estimation est basée sur les prix des réparations dans le pays où les dommages ont été constatés, convertis dans ta devise locale.
Pourquoi cette estimation peut-elle différer des prix des réparations dans ton pays :
Les taux horaires et le prix des pièces varient selon les pays.
L'estimation est basée sur les tarifs officiels des centres de service. Ceux-ci sont généralement plus élevés que les tarifs des garages indépendants.

Niveau des coûts de réparation
Cela t'aide à comprendre la gravité des dommages passés en comparant les coûts de réparation à la valeur du véhicule. Lorsque les coûts de réparation atteignent ou dépassent une part importante de la valeur du véhicule, cela peut indiquer une perte totale potentielle.

Très faible	<10 % de la valeur du véhicule à cette date
Faible	10 à 24 % de la valeur du véhicule à cette date
Modéré	25 à 49 % de la valeur du véhicule à cette date
Élevé	50 à 74 % de la valeur du véhicule à ce moment-là
Très élevé	>75 % de la valeur du véhicule à cette date

Ce rapport PDF contient uniquement les informations essentielles sur l'historique du véhicule. Pour consulter les données les plus détaillées et les plus récentes, consulte toujours le rapport carVertical numérique disponible sur notre site.
Nous faisons tout notre possible pour garantir l'exactitude et la fiabilité des données au moment de la génération du rapport. Toutefois, nous ne pouvons pas garantir que ce fichier PDF n'a pas été modifié ou altéré après sa création. ID du rapport : 9af0c53e-e8f3-44b6-ac9a-583dfd12b4e9

Valeur marchande

Nous avons vérifié comment la valeur marchande de ce véhicule a évolué dans le temps, sur la base des données historiques disponibles et des estimations de prix.

La chronologie affichée couvre une période limitée et ne reflète pas l'ensemble des prix du véhicule sur toute sa durée de vie.

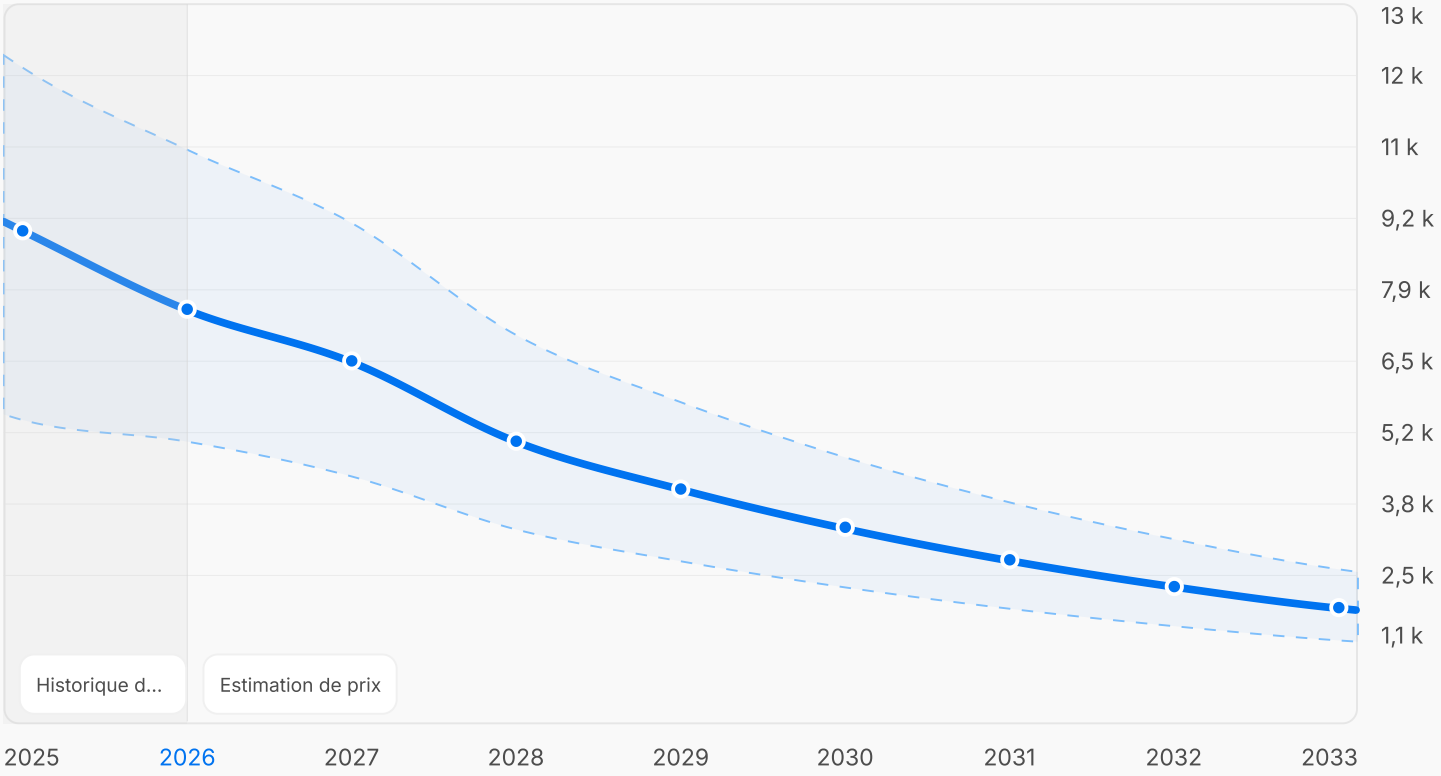
Prix le plus haut **10 534 €**

Prix moyen **7 490 €**

Prix le plus bas **4 990 €**

Critères d'évaluation du prix du marché :

Marque: **Ford** | Modèle: **Focus** | Type de carburant: **Diesel** | Type de transmission: **Automatique** | Année: **2014** | Marché: **France**



Valeur marchande | Fourchette de prix du marché

Année	Valeur marchande	↘ Valeur marchande la plus basse	↗ Valeur marchande la plus élevée
2025	**8 990 €**	5 400 €	12 089 €
2026	**7 490 €**	4 990 €	10 534 €
2027	**6 500 €**	4 330 €	9 142 €

Ce rapport PDF contient uniquement les informations essentielles sur l'historique du véhicule. Pour consulter les données les plus détaillées et les plus récentes, consulte toujours le rapport carVertical numérique disponible sur notre site.
Nous faisons tout notre possible pour garantir l'exactitude et la fiabilité des données au moment de la génération du rapport. Toutefois, nous ne pouvons pas garantir que ce fichier PDF n'a pas été modifié ou altéré après sa création. ID du rapport : 9af0c53e-e8f3-44b6-ac9a-583dfd12b4e9

Année	Valeur marchande	↘ Valeur marchande la plus basse	↗ Valeur marchande la plus élevée
2028	**4 990 €**	3 324 €	7 018 €
2029	**4 081 €**	2 719 €	5 740 €
2030	**3 337 €**	2 223 €	4 693 €
2031	**2 729 €**	1 818 €	3 838 €
2032	**2 232 €**	1 487 €	3 139 €
2033	**1825 €**	1 216 €	2 567 €

Analyse du prix du marché

Prévision de l'évolution du prix
Ce véhicule devrait perdre -76 % de sa valeur marchande au cours des 7 prochaines années.

Baisse de prix et fenêtre d'achat
La plus forte baisse de valeur marchande est attendue autour de 2028, lorsque le véhicule atteindra 14 ans. Acheter à cette période peut offrir un meilleur rapport qualité-prix.

Moment optimal pour vendre
Vendre avant la plus forte baisse de prix — attendue autour de 2027 ou lorsque le véhicule atteindra 13 ans — peut aider à conserver davantage de sa valeur.

Temps de vente
Les véhicules similaires se vendent généralement en 71 jours, selon les données récentes du marché.

Attention : les prévisions sont basées sur les tendances actuelles du marché et sur les données historiques. La valeur réelle à la revente peut varier en raison de l'évolution du marché, de l'état du véhicule, de sa localisation ou d'autres facteurs.

Spécifications

Les principales spécifications techniques et mécaniques du véhicule.

Résumé
Vérifie que les spécifications du véhicule correspondent à ce que t'a indiqué le vendeur.

Caractéristiques du véhicule

Ce rapport PDF contient uniquement les informations essentielles sur l'historique du véhicule. Pour consulter les données les plus détaillées et les plus récentes, consulte toujours le rapport carVertical numérique disponible sur notre site.
Nous faisons tout notre possible pour garantir l'exactitude et la fiabilité des données au moment de la génération du rapport. Toutefois, nous ne pouvons pas garantir que ce fichier PDF n'a pas été modifié ou altéré après sa création. ID du rapport : 9af0c53e-e8f3-44b6-ac9a-583dfd12b4e9

Aperçu

Marque
Ford

Modèle
Focus

Type de carburant
Diesel

Variante
Focus 2,0 TDCI PowerShift "Edition"

Année de fabrication
2014

Désignation constructeur
focus (2010)

Performance et efficacité

Type de transmission
Automatique

Type de conduite
Traction

Cylindrée
2 l

Puissance
85 kW (114 ch / 116 PS)

Carrosserie et dimensions

Type de carrosserie
Hayon

Position du volant
Volant à gauche

Équipement

Les équipements et options dont ce véhicule disposait à sa sortie d'usine.
Cette section comprend des descriptions simplifiées générées par l'IA pour t'aider à mieux comprendre chaque caractéristique du véhicule.

Résumé
Vérifie que les équipements du véhicule correspondent à ce que te dit le vendeur.

Liste des équipements

D'origine, sortie d'usine

3E4DW0 ULTIMATE/LUX / CHARCOAL BLACK
Pack Ultimate/Luxury dans la palette de couleurs « Charcoal Black »

AC0G0 DUAL ZONE AUTO TEMP CONTROL A/C
Ce véhicule est équipé d'un système de climatisation à régulation automatique à deux zones, permettant de personnaliser les réglages de température dans différentes parties de l'habitacle.

BSHC0 5 DOOR SALOON
Berline 5 portes

DR0A0 LHD FWD
Conduite à gauche, traction avant

Ce rapport PDF contient uniquement les informations essentielles sur l'historique du véhicule. Pour consulter les données les plus détaillées et les plus récentes, consulte toujours le rapport carVertical numérique disponible sur notre site.
Nous faisons tout notre possible pour garantir l'exactitude et la fiabilité des données au moment de la génération du rapport. Toutefois, nous ne pouvons pas garantir que ce fichier PDF n'a pas été modifié ou altéré après sa création. ID du rapport : 9af0c53e-e8f3-44b6-ac9a-583dfd12b4e9

EGGCP0 4.067/2.905

Rapport de pont arrière de 4,067 et rapport de pont avant de 2,905

EM0K0 STAGE V EMISSIONS

Équipé d'une technologie de contrôle des émissions de norme Stage V, pour un impact environnemental réduit et une meilleure qualité de l'air.

ENTY0 2.0L DURATORQ DOHC DSL 115PS

Ce véhicule est équipé d'un moteur diesel Duratorq de 2,0 litres à double arbre à cames en tête (DOHC), développant une puissance de 115 chevaux.

NULL SUNVISOR-DRIVER VINYL W/MIRR INSERT

Pare-soleil côté conducteur en vinyle avec miroir intégré

PN3GZ0 FROZEN WHITE

Couleur extérieure « Frozen White »

TRA60 6 SPEED POWERSHIFT 6DCT450 - MPS6

Il est équipé d'une boîte de vitesses Powershift à 6 rapports 6DCT450 (MPS6) qui assure des changements de vitesse fluides et efficaces.

VSDX0 SERIES 32

Finition « Série 32 »

WAEDX0 (+)"D"

Pour plus de commodité, le véhicule est équipé d'une roue de secours placée à l'extérieur.

Chronologie

5 enregistrements trouvés

La chronologie des enregistrements pour ce véhicule

09/2013 Allemagne

Première immatriculation

Un événement d'immatriculation a été ajouté pour ce véhicule. Cela peut correspondre à une première immatriculation, à un changement de propriétaire ou à un autre document officiel.

01/2014 Pays inconnu

Fabrication

La date de fabrication de ce véhicule a été enregistrée. Le pays indiqué peut correspondre au lieu de production ou d'immatriculation.

03/2017 Allemagne

Expertise détectée

Nous avons trouvé un enregistrement indiquant que l'état de ce véhicule a été expertisé dans ce pays (ou cet État). Consulte la section « Dommages » pour plus de détails.

03/2017 Allemagne

Mis en vente

Un petite annonce a été trouvée indiquant que ce véhicule a été mis en vente. Parfois, le pays indiqué dans l'annonce peut différer de la localisation réelle du véhicule.

07/2026 Allemagne

Mis en vente

Un petite annonce a été trouvée indiquant que ce véhicule a été mis en vente. Parfois, le pays indiqué dans l'annonce peut différer de la localisation réelle du véhicule.

Ce rapport PDF contient uniquement les informations essentielles sur l'historique du véhicule. Pour consulter les données les plus détaillées et les plus récentes, consulte toujours le rapport carVertical numérique disponible sur notre site.
Nous faisons tout notre possible pour garantir l'exactitude et la fiabilité des données au moment de la génération du rapport. Toutefois, nous ne pouvons pas garantir que ce fichier PDF n'a pas été modifié ou altéré après sa création. ID du rapport : 9af0c53e-e8f3-44b6-ac9a-583dfd12b4e9

+44

Sources de données
Nous avons vérifié plus de 1000 sources de données dans **48 pays**

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR
Liberté
Égalité
Fraternité

Les partenaires
Ce rapport se base sur

Conseils utiles après avoir lu ton rapport

Chaque conseil que tu coches t'aide à éviter les mauvaises surprises plus tard. Plus tu vérifies, plus ton achat auto est sécurisé.

Effectue ces vérifications avant d'acheter une voiture :

- [ ] **Fais inspecter la voiture par un professionnel**

Un mécano expérimenté verra peut-être des problèmes que tu ne remarqueras pas. Voici ce qu'il faut faire :

- [ ] Prends rendez-vous dans un garage indépendant ou agréé
- [ ] Demande-leur de vérifier les éléments clés : moteur, freins, suspension, électronique
- [ ] Demande un retour écrit ou un rapport sur les problèmes découverts

- [ ] **Demande les carnets d'entretien**

Les carnets d'entretien montrent comment la voiture a été entretenue. Voici ce qu'il faut faire :

- [ ] Demande au vendeur le carnet d'entretien ou les factures d'entretien
- [ ] Vérifie si les vidanges ont été faites, et les filtres et courroies changés régulièrement
- [ ] Note les travaux d'entretien manquants ou en retard

- [ ] **Vérifie le kilométrage**

Assure-toi que le kilométrage affiché sur le compteur de la voiture correspond à celui du rapport. Ton dernier kilométrage connu est **170 200 km**. Voici ce qu'il faut faire :

- [ ] Compare le compteur avec les données de kilométrage du rapport
- [ ] Cherche des signes d'altération (pédales usées, réparations suspectes sur le tableau de bord...)
- [ ] Pose des questions si les chiffres ne collent pas

- [ ] **Fais un vrai essai routier**

Un essai complet permet de détecter des soucis de performance, de tenue de route ou de confort. Tu remarqueras plus de choses sur la route, ne te contente pas d'un tour de parking. Voici ce qu'il faut faire :

- [ ] Conduis la voiture sur différents types de routes : autoroute, circulation en ville et sur chaussée dégradée.
- [ ] Prête attention aux bruits suspects ou aux vibrations
- [ ] Sois attentif au confort et à la tenue de route

- [ ] **Compare avec d'autres voitures similaires**

Comparer d'autres annonces t'aide à savoir si le prix demandé est juste ou s'il faut négocier. Voici ce qu'il faut faire :

- [ ] Cherche des véhicules similaires en ligne (même marque, modèle, année, kilométrage)
- [ ] Compare les prix demandés
- [ ] Regarde l'état général et les équipements de la voiture
- [ ] Utilise ces infos pour négocier avec le vendeur

Ce rapport PDF contient uniquement les informations essentielles sur l'historique du véhicule. Pour consulter les données les plus détaillées et les plus récentes, consulte toujours le rapport carVertical numérique disponible sur notre site.
Nous faisons tout notre possible pour garantir l'exactitude et la fiabilité des données au moment de la génération du rapport. Toutefois, nous ne pouvons pas garantir que ce fichier PDF n'a pas été modifié ou altéré après sa création. ID du rapport : 9af0c53e-e8f3-44b6-ac9a-583dfd12b4e9