

Ford Grand C-MAX

Généré le 10/07/2026

Scanne pour obtenir le rapport complet



VIN:

Type de carrosserie: Véhicule multi-usages

Cylindrée: 2l

Dommage

Attention

Nous avons trouvé 5 entrées pour ce véhicule.

Vérification d'usage commercial

Aucun problème détecté

Aucune trace d'utilisation commerciale trouvée.

Kilométrage

Aucun problème détecté

Dernier kilométrage enregistré : 93 500 km.

Vérification de la situation juridique

Aucun problème détecté

Aucun antécédent financier ou juridique enregistré.



+44

Sources de données

Nous avons vérifié plus de 1000 sources de données dans 48 pays



Les partenaires

Ce rapport se base sur

Vérification d'usage commercial

"Nous avons vérifié si ce véhicule a été utilisé à des fins commerciales : comme taxi, location ou véhicule de service. Ces véhicules sont souvent soumis à un usage intensif. Il faut donc être attentif aux signes d'usure."



Aucun problème détecté

Aucune preuve d'utilisation de manière irrégulière

Voici ce que nous avons vérifié :



Taxi

Aucune indication que ce véhicule ait été utilisé comme taxi.



Transport

Aucune indication que ce véhicule ait été utilisé comme véhicule de transport.



Location

Aucune indication que ce véhicule ait été utilisé comme véhicule de location.



Police

Aucune indication que ce véhicule ait été utilisé par la police.



Véhicule de démonstration

Aucune indication que ce véhicule ait été utilisé comme véhicule d'exposition.



Véhicule d'auto-école

Aucune indication que ce véhicule ait été utilisé comme véhicule d'auto-école.

Vol

Nous avons vérifié si le véhicule est actuellement signalé comme volé, s'il l'a été par le passé, et s'il a été retrouvé.



Aucun problème détecté

Nous n'avons trouvé aucune indication démontrant que le véhicule ait été volé.

Voici ce que nous avons vérifié :



Est-il actuellement recherché pour vol ?

Aucun enregistrement n'indique que ce véhicule est actuellement signalé comme volé ou recherché.



A-t-il été volé par le passé ?

Nous n'avons pas trouvé d'historique de vol pour ce véhicule.

Bases de données policières. Vérification des véhicules volés effectué dans **7 pays** :

 Slovénie  Tchéquie  Hongrie  Canada  Slovaquie  Italie  Roumanie

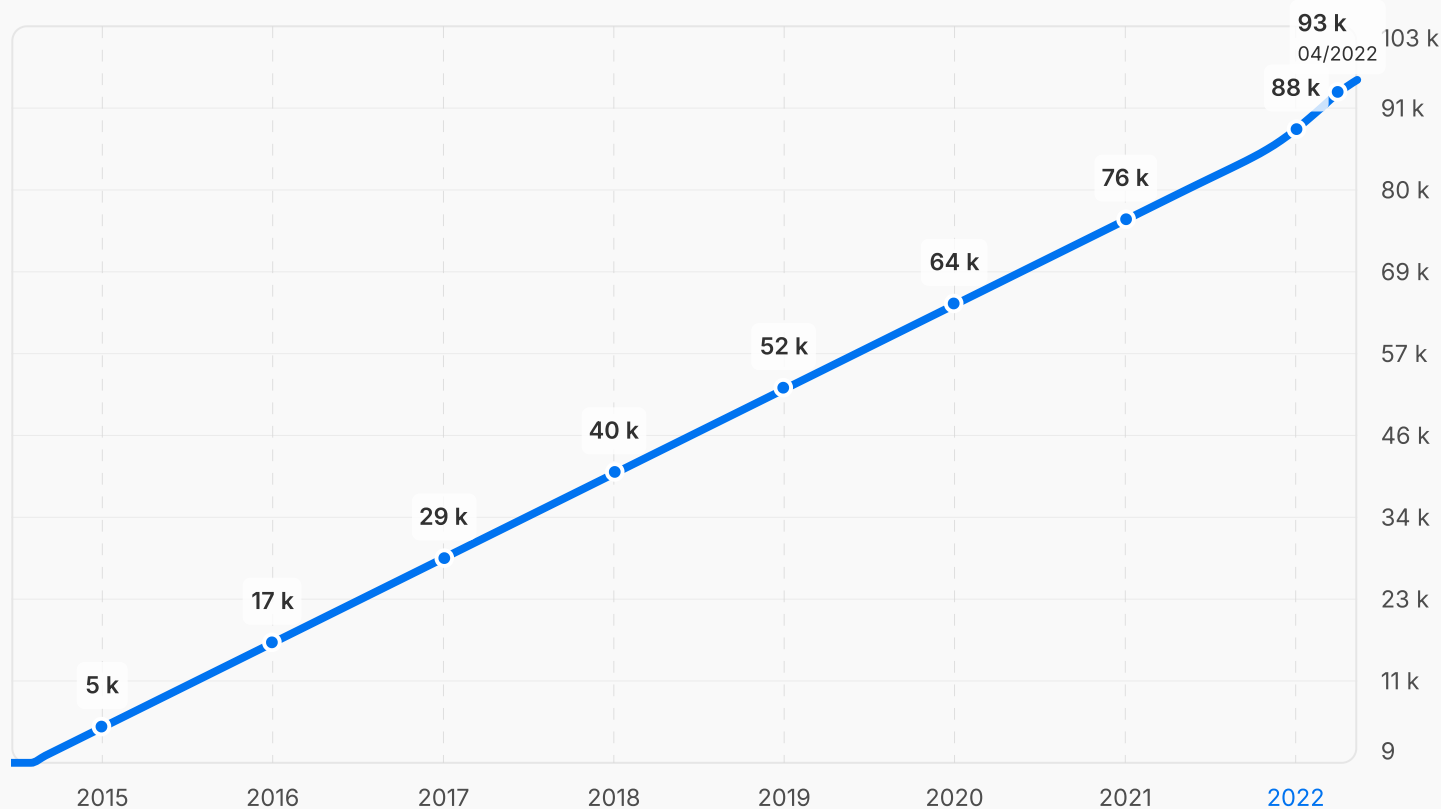
Kilométrage

Nous avons vérifié si le kilométrage semble cohérent ou s'il a pu être manipulé.



Résumé

Dernier kilométrage connu : 93 500 km



Relevés du compteur kilométrique

01/2015	4 950 km
01/2016	16 733 km
01/2017	28 549 km
01/2018	40 333 km
01/2019	52 117 km

Relevés du compteur kilométrique

01/2020	63 901 km
01/2021	75 718 km
01/2022	88 354 km
04/2022	93 412 km

Habitudes de conduite

08/2014 - 04/2022 ■ Utilisation normale 1002 km/mois

Avertissement : ce graphique représente une tendance estimée du kilométrage. Bien qu'il soit basé sur les relevés de kilométrage réels disponibles pour ce véhicule, il y a des manques car toutes les entrées de kilométrage ne sont pas enregistrées de manière uniforme. Pour tenir compte de ces points de données manquants, nous appliquons un modèle d'analyse de données exclusif qui prédit l'évolution probable du kilométrage entre les entrées enregistrées. Cela permet d'obtenir une image plus complète de l'utilisation du véhicule au fil du temps.

Vérification de la situation juridique

Nous avons vérifié si le véhicule a passé les contrôles techniques et s'il a été déclaré comme perte totale.



Aucun problème détecté

Aucune information sur le statut juridique de ce véhicule n'a été trouvée.

Juridique



A-t-il passé son contrôle technique (CT) ?

Aucun contrôle technique enregistré pour ce véhicule.



Épave

Aucune trace indiquant que ce véhicule a été déclaré hors d'usage.

Planning d'entretien recommandé

Pour consulter l'historique complet d'entretien et les révisions à venir, ouvre le rapport numérique.



Résumé

- La dernière révision était prévue il y a 13 500 km : vérifie quels travaux d'entretien ont pu être effectués
- Selon le kilométrage enregistré, le prochain entretien recommandé est prévu dans 6 500 km

Prochain entretien recommandé à 100 000 km

Ce qui devra être entretenu :



Durée de la révision 108 min

Filtre à huile moteur (Remplacer)

Filtre à carburant (Vidanger)

Désodorisant climatisation (Appliquer)

Filtre d'habitacle (s'il y a lieu) (Remplacer)

+57 éléments d'entretien



Durée de la révision 114 min

Filtre à huile moteur (Remplacer)

Filtre à carburant (Vidanger)

Désodorisant climatisation (Appliquer)

Filtre d'habitacle (s'il y a lieu) (Remplacer)

+57 éléments d'entretien

Entretien précédent recommandé à 80 000 km

Ce qui aurait dû être entretenu :



Durée de la révision 108 min

Filtre à huile moteur (Remplacer)

Filtre à carburant (Vidanger)

Désodorisant climatisation (Appliquer)

Filtre d'habitacle (s'il y a lieu) (Remplacer)

+57 éléments d'entretien



Durée de la révision 120 min

Filtre à huile moteur (Remplacer)

Roues (Dépose/repose)

Cosses de batterie (Nettoyer/serrer/re-graisser)

Filtre à carburant (Vidanger)

Désodorisant climatisation (Appliquer)

Filtre d'habitacle (s'il y a lieu) (Remplacer)

+62 éléments d'entretien

Dommage

Ce véhicule a-t-il subi des dommages par le passé ? Quelle était la valeur des dommages ?



Attention

Nous avons trouvé 5 entrées pour ce véhicule

Registre des dommages

09/2014

 Allemagne



Expertise

Cette entrée indique que le véhicule a été **inspecté ou entretenu** par un professionnel, par exemple pour des réparations, un diagnostic ou une intervention sous garantie. Cela ne signifie pas nécessairement que le véhicule a été impliqué dans un accident.

Pièces affectées

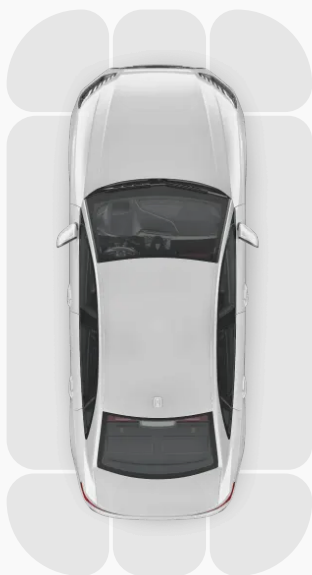
Dommages signalés, pièces non listées

Estimation du coût des réparations passées

101 € – 250 €

Niveau des coûts de réparation

Très faible 1 % de la valeur du véhicule à cette date



Expertise

Cette entrée indique que le véhicule a été **inspecté ou entretenu** par un professionnel, par exemple pour des réparations, un diagnostic ou une intervention sous garantie. Cela ne signifie pas nécessairement que le véhicule a été impliqué dans un accident.

Pièces affectées

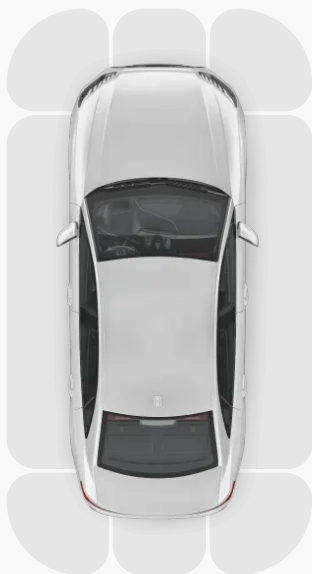
Dommages signalés, pièces non listées

Estimation du coût des réparations passées

3 001 € – 3 500 €

Niveau des coûts de réparation

Faible 12 % de la valeur du véhicule à cette date



Expertise

Cette entrée indique que le véhicule a été **inspecté ou entretenu** par un professionnel, par exemple pour des réparations, un diagnostic ou une intervention sous garantie. Cela ne signifie pas nécessairement que le véhicule a été impliqué dans un accident.

Pièces affectées

Dommages signalés, pièces non listées

Estimation du coût des réparations passées

751 € – 1 000 €

Niveau des coûts de réparation

Très faible 6 % de la valeur du véhicule à cette date



Expertise

Cette entrée indique que le véhicule a été **inspecté ou entretenu** par un professionnel, par exemple pour des réparations, un diagnostic ou une intervention sous garantie. Cela ne signifie pas nécessairement que le véhicule a été impliqué dans un accident.

Pièces affectées

Droite / Porte avant

Estimation du coût des réparations passées

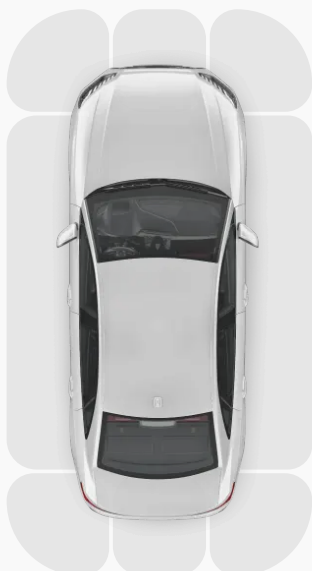
501 € – 750 €

Niveau des coûts de réparation

Très faible 4 % de la valeur du véhicule à cette date

Groupes de dommages

Éclairage extérieur



Expertise

Cette entrée indique que le véhicule a été **inspecté ou entretenu** par un professionnel, par exemple pour des réparations, un diagnostic ou une intervention sous garantie. Cela ne signifie pas nécessairement que le véhicule a été impliqué dans un accident.

Pièces affectées

Dommages signalés, pièces non listées

Estimation du coût des réparations passées

2501 € – 3000 €

Niveau des coûts de réparation

Modéré 26 % de la valeur du véhicule à cette date

Avertissement : la plupart des dommages sont liés à des accidents de la route, mais pas exclusivement. Certaines entrées peuvent figurer dans le rapport pour d'autres raisons, telles que des expertises de dommages, des ventes aux enchères, des contrôles techniques, des réparations ou d'autres événements ou circonstances similaires. Ces informations peuvent indiquer, par exemple, que le véhicule a été inspecté et

expertisé dans un centre agréé, ou qu'il a fait l'objet d'une réparation, d'un service sous garantie, d'un diagnostic ou d'un entretien technique. Ces inspections ou évaluations de véhicule peuvent être effectuées suite à un accident, mais aussi à d'autres raisons, comme des obligations et/ou procédures légales, des données publiées par le constructeur, des réparations sous ou hors garantie, la correction de réparations mal effectuées, ou des dommages sans lien avec un accident (vol, casse mécanique, etc.). Il est important de noter que ces entrées ne signifient pas nécessairement qu'un accident a eu lieu : elles peuvent aussi être liées à l'utilisation ou l'entretien du véhicule conformément aux exigences et aux obligations fixées par le constructeur ou des tiers.

Glossaire des dommages

Estimation du coût des réparations passées

Si le véhicule présente des dommages signalés, le coût des réparations passées est estimé en fonction du lieu d'évaluation, et affiché dans la devise du pays concerné. Ce montant peut donc différer de ce que tu pourrais attendre localement. Voici pourquoi :
Les prix des réparations varient selon les pays, en raison des différences de coûts de main-d'œuvre et de pièces détachées.
L'estimation se base sur des réparations effectuées dans des centres agréés, souvent plus chers que les garages indépendants.

Niveau des coûts de réparation

Cela t'aide à comprendre la gravité des dommages passés en comparant les coûts de réparation à la valeur du véhicule. Lorsque les coûts de réparation atteignent ou dépassent une part importante de la valeur du véhicule, cela peut indiquer une perte totale potentielle.

Très faible	<10 % de la valeur du véhicule à cette date
Faible	10 à 24 % de la valeur du véhicule à cette date
Modéré	25 à 49 % de la valeur du véhicule à cette date
Élevé	50 à 74 % de la valeur du véhicule à ce moment-là
Très élevé	>75 % de la valeur du véhicule à cette date

Valeur marchande

Nous avons vérifié comment la valeur marchande de ce véhicule a évolué dans le temps, sur la base des données historiques disponibles et des estimations de prix.

La chronologie affichée couvre une période limitée et ne reflète pas l'ensemble des prix du véhicule sur toute sa durée de vie.



Résumé

- Prix moyen sur le marché pour un tel véhicule : 6 200 €
- Méfie-toi d'éventuels problèmes cachés si le véhicule est mis en vente à un prix nettement inférieur au prix actuel.



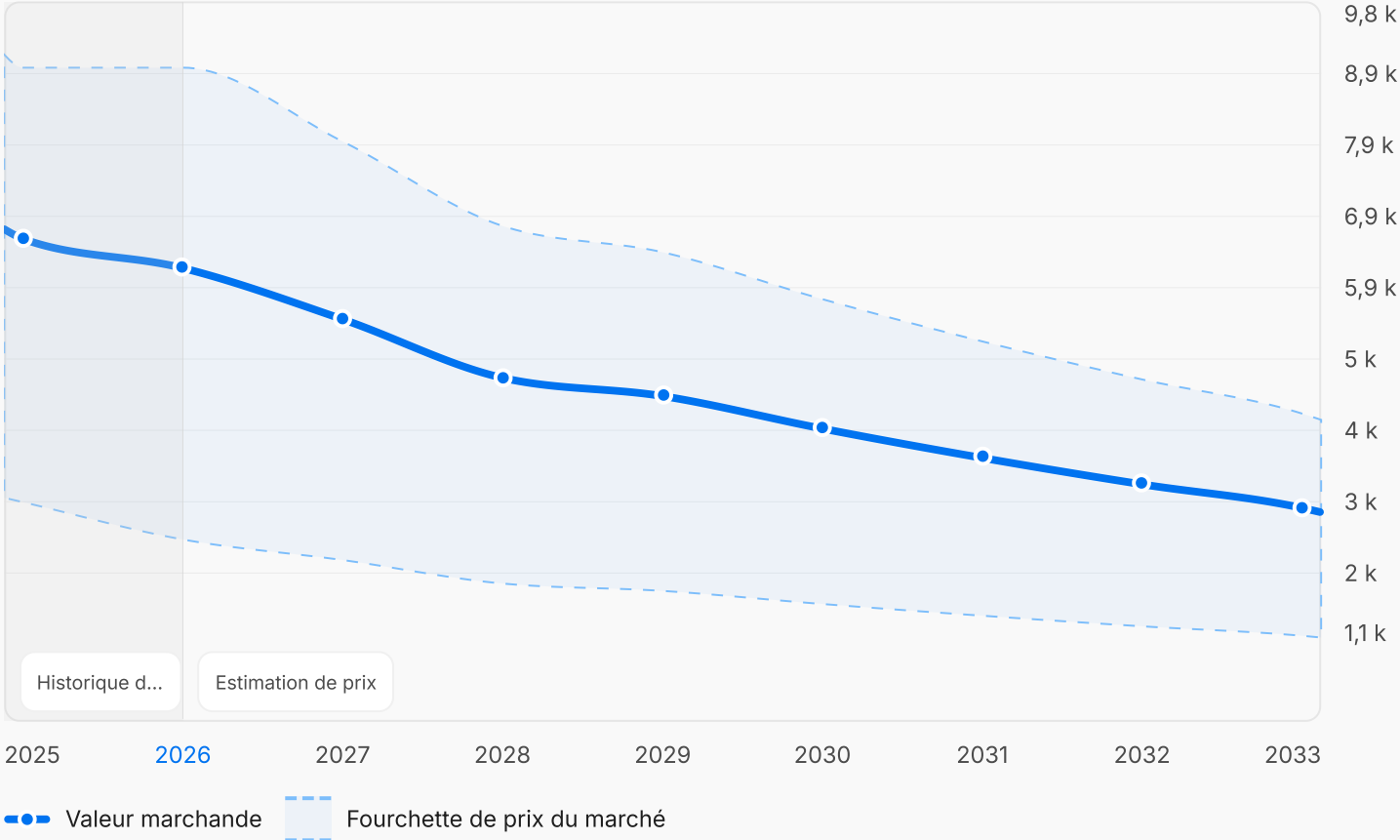
Critères d'évaluation du prix du marché :

Marque: Ford

Modèle: Grand C-MAX

Année: 2014

Marché: Europe de l'Ouest



Analyse du prix du marché



Prévision de l'évolution du prix

Ce véhicule devrait perdre -53 % de sa valeur marchande au cours des 7 prochaines années.



Baisse de prix et fenêtre d'achat

La plus forte baisse de valeur marchande est attendue autour de 2028, lorsque le véhicule atteindra 14 ans. Acheter à cette période peut offrir un meilleur rapport qualité-prix.



Moment optimal pour vendre

Vendre avant la plus forte baisse de prix — attendue autour de 2027 ou lorsque le véhicule atteindra 13 ans — peut aider à conserver davantage de sa valeur.



Temps de vente

Les véhicules similaires se vendent généralement en 15 jours, selon les données récentes du marché.

Attention : les prévisions sont basées sur les tendances actuelles du marché et sur les données historiques. La valeur réelle à la revente peut varier en raison de l'évolution du marché, de l'état du véhicule, de sa localisation ou d'autres facteurs.

Spécifications

Spécifications techniques et équipement d'origine du véhicule enregistrés.



Résumé

Assure-toi que les caractéristiques et l'équipement du véhicule correspondent à ce que le vendeur t'a dit.

Caractéristiques du véhicule



Aperçu

Marque

Ford

Modèle

Grand C-MAX

Génération du modèle

2.Generation

Année du modèle

2014

Désignation constructeur

Grand C-MAX



Performance et efficacité

Type de conduite

Traction

Cylindrée

2l

Nombre de vitesses

6



Carrosserie et dimensions

Type de carrosserie	Nombre de sièges	Nombre de portes
Véhicule multi-usages	5	5
Longueur	Largeur	Empattement
4 520 mm	1 828 mm	2 788 mm

Chronologie

7 enregistrements trouvés

La chronologie des enregistrements pour ce véhicule

● 08/2014  Allemagne

Première immatriculation

Un événement d'immatriculation a été ajouté pour ce véhicule. Cela peut correspondre à une première immatriculation, à un changement de propriétaire ou à un autre document officiel.

● 09/2014  Allemagne

Expertise détectée

Nous avons trouvé un enregistrement indiquant que l'état de ce véhicule a été expertisé dans ce pays (ou cet État). Consultez la section « Dommages » pour plus de détails.

● 02/2016  Allemagne

Expertise détectée

Nous avons trouvé un enregistrement indiquant que l'état de ce véhicule a été expertisé dans ce pays (ou cet État). Consultez la section « Dommages » pour plus de détails.

● 11/2021  Allemagne

Expertise détectée

Nous avons trouvé un enregistrement indiquant que l'état de ce véhicule a été expertisé dans ce pays (ou cet État). Consultez la section « Dommages » pour plus de détails.

● 04/2022  Allemagne

Expertise détectée

Nous avons trouvé un enregistrement indiquant que l'état de ce véhicule a été expertisé dans ce pays (ou cet État). Consultez la section « Dommages » pour plus de détails.

● 03/2023  Allemagne

Expertise détectée

Nous avons trouvé un enregistrement indiquant que l'état de ce véhicule a été expertisé dans ce pays (ou cet État). Consultez la section « Dommages » pour plus de détails.



03/2023

 Allemagne

Mis en vente

Un petite annonce a été trouvée indiquant que ce véhicule a été mis en vente. Parfois, le pays indiqué dans l'annonce peut différer de la localisation réelle du véhicule.



+44

Sources de données

Nous avons vérifié plus de 1000 sources de données dans **48 pays**



Les partenaires

Ce rapport se base sur

Conseils utiles après avoir lu ton rapport

Chaque conseil que tu coches t'aide à éviter les mauvaises surprises plus tard. Plus tu vérifies, plus ton achat auto est sécurisé.

Effectue ces vérifications avant d'acheter une voiture :

☐ Fais inspecter la voiture par un professionnel

Un mécano expérimenté verra peut-être des problèmes que tu ne remarqueras pas. Voici ce qu'il faut faire :

- ☐ Prends rendez-vous dans un garage indépendant ou agréé
- ☐ Demande-leur de vérifier les éléments clés : moteur, freins, suspension, électronique
- ☐ Demande un retour écrit ou un rapport sur les problèmes découverts

☐ Demande les carnets d'entretien

Les carnets d'entretien montrent comment la voiture a été entretenue. Voici ce qu'il faut faire :

- ☐ Demande au vendeur le carnet d'entretien ou les factures d'entretien
- ☐ Vérifie si les vidanges ont été faites, et les filtres et courroies changés régulièrement
- ☐ Note les travaux d'entretien manquants ou en retard

☐ Vérifie le kilométrage

Assure-toi que le kilométrage affiché sur le compteur de la voiture correspond à celui du rapport. Voici ce qu'il faut faire :

- ☐ Compare le compteur avec les données de kilométrage du rapport
- ☐ Cherche des signes d'altération (pédalles usées, réparations suspectes sur le tableau de bord...)
- ☐ Pose des questions si les chiffres ne collent pas

☐ Fais un vrai essai routier

Un essai complet permet de détecter des soucis de performance, de tenue de route ou de confort. Tu remarqueras plus de choses sur la route, ne te contente pas d'un tour de parking. Voici ce qu'il faut faire :

- ☐ Conduis la voiture sur différents types de routes : autoroute, circulation en ville et sur chaussée dégradée.
- ☐ Prête attention aux bruits suspects ou aux vibrations
- ☐ Sois attentif au confort et à la tenue de route

☐ Compare avec d'autres voitures similaires

Comparer d'autres annonces t'aide à savoir si le prix demandé est juste ou s'il faut négocier. Voici ce qu'il faut faire :

- ☐ Cherche des véhicules similaires en ligne (même marque, modèle, année, kilométrage)
- ☐ Compare les prix demandés
- ☐ Regarde l'état général et les équipements de la voiture
- ☐ Utilise ces infos pour négocier avec le vendeur