



Audi Q3

Généré le 10/02/2026

VIN: [REDACTED]

Carburant: Diesel

Type de transmission: Manuel

Domage

⚠ Attention

Nous avons trouvé 1 entrée pour ce véhicule.

Vérification d'usage commercial

✅ Aucun problème détecté

Aucune trace d'utilisation commerciale trouvée.

Kilométrage

✅ Aucun problème détecté

Dernier kilométrage enregistré : 75 000 km.

Vérification de la situation juridique

✅ Aucun problème détecté

Aucun antécédent financier ou juridique enregistré.

Vol

✅ Aucun problème détecté

Aucune trace de vol trouvée.

Exposition à une catastrophe naturelle

✅ Aucun problème détecté

Aucune trace d'exposition à une catastrophe naturelle trouvée.



+36

Sources de données

Nous avons vérifié plus de 900 sources de données dans 40 pays



Les partenaires

Ce rapport se base sur

Vérification d'usage commercial

"Nous avons vérifié si ce véhicule a été utilisé à des fins commerciales : comme taxi, location ou véhicule de service. Ces véhicules sont souvent soumis à un usage intensif. Il faut donc être attentif aux signes d'usure."

✅ Bonne nouvelle

Aucune preuve d'utilisation de manière irrégulière

Voici ce que nous avons vérifié :

✅ Taxi ✓ Aucun enregistrement trouvé Nous n'avons détecté aucune trace d'utilisation comme taxi✅ Transport ✓ Aucun enregistrement trouvé Nous n'avons détecté aucune trace d'utilisation comme véhicule de transport✅ Location ✓ Aucun enregistrement trouvé Nous n'avons détecté aucune trace d'utilisation comme véhicule de location✅ Police ✓ Aucun enregistrement trouvé Nous n'avons détecté aucune trace d'utilisation comme véhicule de police✅ Véhicule de démonstration ✓ Aucun enregistrement trouvé Nous n'avons détecté aucune trace d'utilisation comme véhicule de démonstration.✅ Véhicule d'auto-école ✓ Aucun enregistrement trouvé Nous n'avons détecté aucune trace d'utilisation comme véhicule école

Vol

Nous avons vérifié si le véhicule est actuellement signalé comme volé, s'il l'a été par le passé, et s'il a été retrouvé.

✅ Bonne nouvelle

Nous n'avons trouvé aucune indication démontrant que le véhicule ait été volé.

Résumé

Bases de données policières. Vérification des véhicules volés effectué dans 7 pays : +1

Voici ce que nous avons vérifié :

✅ Est-il actuellement recherché pour vol ? ✓ Aucun enregistrement trouvé✅ A-t-il été volé par le passé ? ✓ Aucun enregistrement trouvé Nous n'avons pas trouvé d'historique de vol pour ce véhicule.

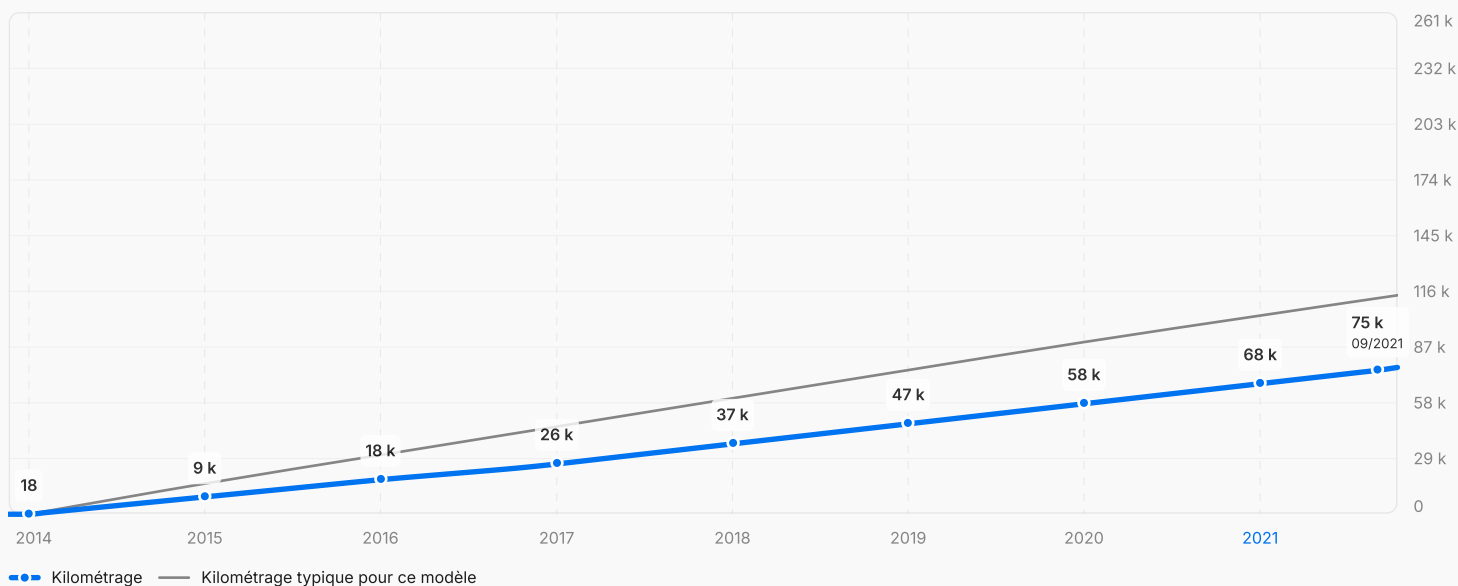
Base de données de la police sur les véhicules volés – vérification effectuée en :

Kilométrage

Nous avons vérifié si le kilométrage semble cohérent ou s'il a pu être manipulé.

Résumé

- Dernier kilométrage connu : 75 000 km
- Kilométrage moyen pour des modèles similaires : 171130 km



Relevés du compteur kilométrique

01/2014	18 km
01/2015	9 041 km
01/2016	18 015 km
01/2017	26 203 km
01/2018	36 669 km

Relevés du compteur kilométrique

01/2019	47 118 km
01/2020	57 566 km
01/2021	68 044 km
09/2021	75 000 km

Habitudes de conduite

01/2014 - 09/2021 Utilisation normale 803 km/mois

Avvertissement : ce graphique représente une tendance estimée du kilométrage. Bien qu'il soit basé sur les relevés de kilométrage réels disponibles pour ce véhicule, il y a des manques car toutes les entrées de kilométrage ne sont pas enregistrées de manière uniforme. Pour tenir compte de ces points de données manquants, nous appliquons un modèle d'analyse de données exclusif qui prédit l'évolution probable du kilométrage entre les entrées enregistrées. Cela permet d'obtenir une image plus complète de l'utilisation du véhicule au fil du temps.

Vérification de la situation juridique

Nous avons vérifié si le véhicule a passé les contrôles techniques et s'il a été déclaré comme perte totale.

Bonne nouvelle

Aucune information sur le statut juridique de ce véhicule n'a été trouvée.

Juridique



A-t-il passé son contrôle technique (CT) ? Aucun enregistrement trouvé Pas d'enregistrement de contrôle technique trouvé



Épave Aucun enregistrement trouvé Rien n'indique que le véhicule a été déclaré comme épave

Planning d'entretien recommandé

Pour consulter l'historique complet d'entretien et les révisions à venir, ouvrez le rapport numérique.

Résumé

- La dernière révision était prévue il y a 15 000 km : vérifiez quels travaux d'entretien ont pu être effectués
- Selon le kilométrage enregistré, le prochain entretien recommandé est prévu dans 15 000 km

Prochain entretien recommandé à 90 000 km

Ce qui devra être entretenu :

Durée de la révision 54 min

Campagnes de révision et campagnes de rappel en suspens (Vérifier)

Fonctionnement du frein de stationnement (Vérifier/signaler)

Instruments/lampes témoin (Vérifier/signaler)

+43 éléments d'entretien

Durée de la révision 6 min

Filtre d'habitacle (s'il y a lieu) (Remplacer)

Durée de la révision 18 min

Boîtier de filtre à air/tuyaux/flexibles (Vérifier/nettoyer)

Filtre à air (Remplacer)

Filtre à carburant (Remplacer)

Entretien précédent recommandé à 60 000 km

Ce qui aurait dû être entretenu :

Durée de la révision 54 min

Campagnes de révision et campagnes de rappel en suspens (Vérifier)

Fonctionnement du frein de stationnement (Vérifier/signaler)

Instruments/lampes témoin (Vérifier/signaler)

+43 éléments d'entretien

Durée de la révision 6 min

Filtre d'habitacle (s'il y a lieu) (Remplacer)

Durée de la révision 30 min

Huile de transmission à double embrayage (Vidanger/remplir)

Durée de la révision 54 min

Fonctionnement du toit ouvrant (Vérifier/signaler)

Tubes de drainage du toit ouvrant (Vérifier/signaler)

Rails de guidage de toit ouvrant (Nettoyer/graisser)

Durée de la révision 12 min

Commutateurs/commandes (Vérifier/signaler)

Ventilateur de chauffage (Vérifier/signaler)

Eclairage intérieur (Vérifier/signaler)

+3 éléments d'entretien

Dommage

Ce véhicule a-t-il subi des dommages par le passé ? Quelle était la valeur des dommages ?

Attention

Nous avons trouvé 1 entrée pour ce véhicule

Résumé

Les dommages légers n'ont normalement pas d'incidence sur la sécurité du véhicule et ne posent pas de problèmes structurels.



1 entrée similaire

09/2021

Allemagne

Expertise

Estimation du coût des réparations passées

1501 € – 3 000 €

Nous avons regroupé ces dossiers d'évaluation des dommages dans ce rapport PDF - ils semblent décrire le même événement, car ils partagent des dates, des lieux et des détails similaires. Pour consulter tous les détails disponibles et t'assurer d'obtenir les informations les plus détaillées et les plus récentes, réfère-toi au rapport numérique sur notre site web.

Avertissement : la plupart des dommages sont liés à des accidents de la route, mais pas exclusivement. Certaines entrées peuvent figurer dans le rapport pour d'autres raisons, telles que des expertises de dommages, des ventes aux enchères, des contrôles techniques, des réparations ou d'autres événements ou circonstances similaires. Ces informations peuvent indiquer, par exemple, que le véhicule a été inspecté et expertisé dans un centre agréé, ou qu'il a fait l'objet d'une réparation, d'un service sous garantie, d'un diagnostic ou d'un entretien technique. Ces inspections ou évaluations de véhicule peuvent être effectuées suite à un accident, mais aussi à d'autres raisons, comme des obligations et/ou procédures légales, des données publiées par le constructeur, des réparations sous ou hors garantie, la correction de réparations mal effectuées, ou des dommages sans lien avec un accident (vol, casse mécanique, etc.). Il est important de noter que

ces entrées ne signifient pas nécessairement qu'un accident a eu lieu : elles peuvent aussi être liées à l'utilisation ou l'entretien du véhicule conformément aux exigences et aux obligations fixées par le constructeur ou des tiers.

Glossaire des dommages

Expertise

L'expertise est le processus d'évaluation de l'étendue des dommages subis par un véhicule. Il s'agit d'inspecter le véhicule pour déterminer les réparations nécessaires, d'estimer les coûts et de décider si le véhicule peut être réparé ou s'il est considéré comme économiquement irréparable.

Estimation du coût des réparations passées

Si le véhicule présente des dommages signalés, le coût des réparations passées est estimé en fonction du lieu d'évaluation, et affiché dans la devise du pays concerné. Ce montant peut donc différer de ce que tu pourrais attendre localement. Voici pourquoi :

Les prix des réparations varient selon les pays, en raison des différences de coûts de main-d'œuvre et de pièces détachées.

L'estimation se base sur des réparations effectuées dans des centres agréés, souvent plus chers que les garages indépendants.

Exposition à une catastrophe naturelle

Nous avons vérifié si le véhicule se trouvait dans une zone touchée par une catastrophe naturelle au moment où celle-ci s'est produite.



Bonne nouvelle

La localisation de ce véhicule n'a pas été enregistrée dans une zone touchée par une catastrophe naturelle.

Prix du marché

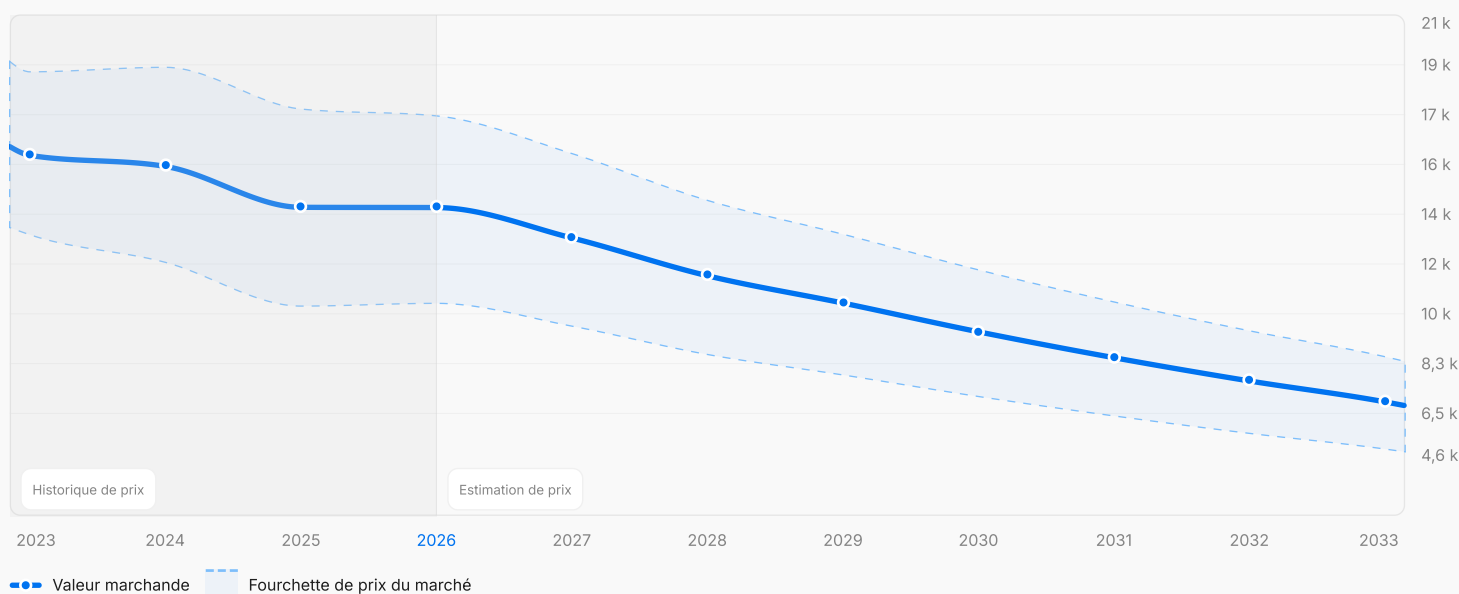
Nous avons vérifié comment la valeur marchande de ce véhicule a évolué dans le temps, sur la base des données historiques disponibles et des estimations de prix.

La chronologie affichée couvre une période limitée et ne reflète pas l'ensemble des prix du véhicule sur toute sa durée de vie.



Résumé

- Prix moyen sur le marché pour un tel véhicule : 13 990 €
- Méfie-toi d'éventuels problèmes cachés si le véhicule est mis en vente à un prix nettement inférieur au prix actuel.



Year	Prix du marché	↘ Valeur marchande la plus basse	↗ Valeur marchande la plus élevée
● 2023	15 900 €	12 999 €	18 950 €
● 2024	15 495 €	11 990 €	19 114 €
● 2025	13 999 €	10 390 €	17 590 €
● 2026	13 990 €	10 490 €	17 340 €
● 2027	12 880 €	9 658 €	15 964 €
● 2028	11 500 €	8 623 €	14 254 €
● 2029	10 500 €	7 873 €	13 014 €
● 2030	9 450 €	7 086 €	11 713 €
● 2031	8 505 €	6 377 €	10 542 €
● 2032	7 655 €	5 740 €	9 488 €
● 2033	6 889 €	5 166 €	8 539 €

Analyse du prix du marché



Prévision de l'évolution du prix

Ce véhicule devrait perdre -51 % de sa valeur marchande au cours des 7 prochaines années.

Attention : les prévisions sont basées sur les tendances actuelles du marché et sur les données historiques. La valeur réelle à la revente peut varier en raison de l'évolution du marché, de l'état du véhicule, de sa localisation ou d'autres facteurs.

Spécifications et équipement

Spécifications techniques et équipement d'origine du véhicule enregistrés.

Cette section comprend des descriptions simplifiées générées par l'IA pour t'aider à mieux comprendre chaque caractéristique du véhicule.



Résumé

Assure-toi que les caractéristiques et l'équipement du véhicule correspondent à ce que le vendeur t'a dit.

Identification et spécifications techniques

Marque Audi	Modèle Q3	Description Q3
Type de carrosserie SUV	Année du modèle 2014	Cylindrée moteur 21
Puissance moteur 103 kW (138 ch / 140 PS)	Type de carburant Diesel	Type de transmission Manuel
Type de conduite Traction	Nombre de portes 5	Position du volant Volant à gauche
Nombre de cylindres 4	Marché du modèle EU	Nombre de sièges 5

Équipement

D'origine, sortie d'usine

0AK FRONT STABILIZER

Stabilisateur avant

0C0 STANDARD

Standard

0F9 COOLED FUEL SYSTEM FOR DIESEL ENGINE

Système de carburant refroidi pour moteur diesel

0LQ WITH SPECIAL PLATES/LABELS/ SAFETY CERTIFICATES FOR DENMARK

Plaques spéciales, étiquettes, certificats de sécurité pour le Danemark

0P0 REAR EXHAUST TAILPIPE (STANDARD)

Tuyau d'échappement arrière standard

0U2 FUEL QUALITY < 50 PPM

Qualité du carburant < 50 ppm

0W2 LABEL FOR CENTRAL ELECTRIC ENGLISH-SPEAKING COUNTRIES

Étiquette pour l'électricité centrale pour les pays anglophones

0YC WEIGHT RANGE 3 INSTALLATION CONTROL ONLY, NO REQUIREMENT FORECAST

Gamme de poids 3 contrôle de l'installation

1E0 WITHOUT ACTIVATED CARBON CANISTER

Aucune cartouche de charbon actif n'est incluse

0BE REAR STABILIZER

Stabilisateur arrière

0EN INSTALLATION DIFFERENTIATION FOR TRANSMISSION MQ 350 -- VEHICLE COMPONENTS --

Différenciation de l'installation pour la transmission MQ 350

0FA STANDARD MANUFACTURING SEQUENCE

Séquence de fabrication conforme à la norme

0NA WITHOUT NAMEPLATE SET (WITHOUT MODEL DESIGNATION)

Sans jeu de plaques signalétiques

0TD FLOOR MATS IN FRONT AND REAR

Tapis de sol avant et arrière

0VL INFORMATION KIT IN DANISH

Kit d'information fourni en danois

0Y1 STANDARD CLIMATIC ZONES

Zones climatiques standard configurées

1AT ELECTRONIC STABILITY CONTROL (ESC)

Contrôle électronique de la stabilité (ESC)

1EX SPECIAL IDENTIFICATION PLATE FOR EC FOR M1 PASSENGER VEHICLE

Plaque d'identification spéciale pour le véhicule de tourisme EC M1

1G8 BREAKDOWN KIT

⚡ Kit de dépannage inclus

1LJ DISK BRAKES IN FRONT

⚡ Freins à disque à l'avant

1S1 TOOL KIT AND JACK

⚡ Kit d'outils et cric

1T3 FIRST AID KIT WITH WARNING TRIANGLE

⚡ Trousse de premiers secours avec triangle de signalisation

1VG INSTALLATION PARTS FOR FOUR-CYLINDER ENGINE

⚡ Pièces d'installation pour moteur à quatre cylindres

1Z0 INITIAL STANDARD FUEL FILLING

⚡ Standard Remplissage initial de carburant

2G5 FILLER NECK MODULE 1 WITHOUT INSERT

⚡ Module de col de remplissage 1 sans insert

2K1 REINFORCED BUMPERS

⚡ Pare-chocs renforcés

2P1 PLASTIC LOADING EDGE PROTECTION

⚡ Protection des bords de chargement en plastique

2WA WITHOUT ADDITIONAL TIRES

⚡ Aucun pneu supplémentaire n'est fourni

2ZQ LEATHER-WRAPPED MULTIFUNCTION STEERING WHEEL FOR AIRBAG SYSTEM

⚡ Volant multifonction gainé de cuir pour le système d'airbag

3C7 3-POINT SEAT BELT FOR CENTER REAR SEAT

⚡ Ceinture de sécurité à 3 points pour le siège arrière central

3G0 WITHOUT CHILD SEAT ANCHOR FRONT (ISOFIX)

⚡ Sans ancrage pour siège enfant à l'avant (ISOFIX)

3H0 WITHOUT BACKREST RELEASE FOR FRONT SEATS

⚡ Pas de déverrouillage du dossier pour les sièges avant

3L3 MANUAL HEIGHT ADJUSTMENT FOR FRONT SEATS

⚡ Réglage manuel de la hauteur des sièges avant

3NZ UNSPLIT REAR SEAT BENCH UNSPLIT, SPLIT FOLDING BACKREST

⚡ Banquette arrière non fractionnée Dossier rabattable non fractionné

3SB STANDARD SEAT IN FRONT, RIGHT

⚡ Siège standard à l'avant, à droite

3X0 WITHOUT LOAD-THROUGH HATCH

⚡ Pas de trappe de chargement incluse

4E0 TAILGATE/TRUNK LID UNLOCKING FROM OUTSIDE

⚡ Déverrouillage du hayon et du coffre depuis l'extérieur

4K4 RADIO REMOTE CONTROLLED CENTRAL LOCKING

⚡ Verrouillage central radiocommandé

4L6 BREAKAWAY INTERIOR REARVIEW MIRROR, AUTO-DIMMING

⚡ Rétroviseur intérieur anti-effraction, à atténuation automatique

1KU DISK BRAKES IN REAR

⚡ Freins à disque à l'arrière

1PA STANDARD WHEEL BOLTS

⚡ Boulons de roue standard

1SA WITHOUT ADDITIONAL FRONT UNDERBODY GUARD

⚡ Protection supplémentaire du dessous de caisse avant non incluse

1U8 WITHOUT FOLDING TABLE ON FRONT SEAT BACKREST

⚡ Pas de table pliante sur le dossier du siège avant

1X0 FRONT WHEEL DRIVE

⚡ Configuration de la traction avant

2D0 WITHOUT CD ENHANCING UNDERBODY PANEL

⚡ Pas de panneau de soubassement améliorant le CD

2H0 WITHOUT "DRIVE SELECT"

⚡ Sans "Drive Select"

2KB LABELS/PLATES IN DANISH AND ENGLISH

⚡ Étiquettes et plaques disponibles en danois et en anglais

2UA STANDARD DESIGN

⚡ Conception standard

2Z1 TYPE SIGN AT REAR AND "QUATTRO" NAMEPLATES RESPECTIVELY

⚡ Panneau de type à l'arrière et plaques signalétiques "quattro"

3B4 CHILD SEAT ANCHOR FOR CHILD SEAT SYSTEM ISOFIX

⚡ Ancrage de siège enfant pour système de siège enfant ISOFIX

3FA WITHOUT ROOF INSERT (STANDARD ROOF)

⚡ Pas d'insert de toit fourni

3GD PLANE REAR CARGO AREA

⚡ Zone de chargement arrière de l'avion

3K0 WITHOUT SAFETY HEAD RESTRAINT SYSTEM

⚡ Pas de système d'appui-tête de sécurité

3M0 WITHOUT SPECIAL MEASURES

⚡ Sans mesures particulières

3S1 BRIGHT ROOF RAILS

⚡ Barres de toit brillantes

3TB STANDARD SEAT IN FRONT, LEFT

⚡ Siège standard à l'avant, à gauche

4A3 SEAT HEATER FOR FRONT SEATS SEPARATELY CONTROLLED

⚡ Chauffage des sièges avant à commande séparée

4GH WINDSHIELD IN HEAT-INSULATING GLASS WITH SUNSHIELD

⚡ Pare-brise en verre thermo-isolant avec pare-soleil

4KC SIDE AND REAR WINDOWS IN HEAT-INSULATING GLASS

⚡ Vitres latérales et arrière en verre thermo-isolant

4UE AIRBAG FOR DRIVER AND FRONT PASSENGER

⚡ Airbag pour le conducteur et le passager avant

4X3 SIDE AIRBAG IN FRONT, WITH CURTAIN AIRBAG

✦ Airbag latéral avant avec airbag rideau

5C0 WITHOUT SPECIAL BODY MEASURES

✦ Aucune mesure corporelle particulière n'est appliquée

5J1 REAR SPOILER

✦ Aileron arrière installé

5MA DECORATIVE INSERTS

✦ Inserts décoratifs

5RU RIGHT EXTERIOR MIRROR: CONVEX (LARGE VIEWING FIELD)

✦ Rétroviseur extérieur droit : Convexe (grand champ de vision)

6E3 CENTER ARMREST IN FRONT

✦ Installation de l'accoudoir central avant

6FA COMPONENTS WITHOUT SPECIAL SURFACE APPEARANCE

✦ Composants sans aspect de surface particulier

6SS LUGGAGE COMPARTMENT FLOOR COVERING

✦ Revêtement du plancher du compartiment à bagages

6W1 FRONT LICENSE PLATE CARRIER (LARGE)

✦ Front license plate carrier (large)

7A7 WITHOUT CD CHANGER

✦ Pas de changeur CD

7E6 ELECTRIC AUXILIARY AIR HEATER

✦ Installation d'un réchauffeur d'air auxiliaire électrique

7G0 WITHOUT PREPARATION FOR VTS (VEHICLE TRACKING SYSTEM)

✦ Pas de préparation au système de suivi des véhicules

7KV VEHICLE CLASS DIFFERENTIATION -8U0/8UD-

✦ Différenciation des classes de véhicules -8U0/8UD-

7M0 PLASTIC SCUFF PLATES IN DOOR APERTURES

✦ Plaques de protection en plastique dans les ouvertures des portes

7P0 WITHOUT LUMBAR SUPPORT IN SEAT BACKRESTS

✦ Pas de soutien lombaire dans les dossiers des sièges

7T2 NAVIGATION SYSTEM (LOW)

✦ Système de navigation (bas)

7Y0 WITHOUT LANE CHANGE ASSIST

✦ Sans assistance au changement de voie

8BP BI-FUNCTIONAL HEADLAMP WITH GAS DISCHARGE LAMP

✦ Projecteur bi-fonctionnel avec lampe à décharge

8K1 SEPARATE DAYTIME RUNNING LIGHTS

✦ Installation de feux diurnes séparés

8Q3 AUTOMATIC HEADLIGHT RANGE ADJUSTMENT DYNAMIC (SELF-ADJUSTING WHILE DRIVING)

✦ Réglage automatique de la portée des phares Dynamic (auto-ajustement pendant la conduite)

4ZB BRIGHT MOLDINGS

✦ Moulures brillantes

5D1 CARRIER FREQUENCY 433.92 MHZ-434.42 MHZ

✦ Fréquence porteuse 433,92 MHz-434,42 MHz

5K4 TRANSPORT PROTECTION COVER (SHAPE- ADAPTED SYSTEM) WITH ADDITIONAL TRANSPORT PROTECTION MEASURES

✦ Équipé d'une housse de protection pour le transport et de mesures supplémentaires pour la protection pendant le transport.

5NC STANDARD TAILGATE/TRUNK LID STAY

✦ Support standard pour le hayon et le couvercle du coffre

5SL LEFT EXTERIOR MIRROR: ASPHERICAL

✦ Rétroviseur extérieur gauche : Asphérique

6F0 WITHOUT DECORATIVE FILMS / EMBLEMS

✦ Aucun film décoratif ou emblème n'est inclus.

6NJ STANDARD MOLDED HEADLINER

✦ Garniture de toit moulée de série

6V1 REAR TRIM PANEL (ECE)

✦ Panneau de garniture arrière (ECE)

6XD EXTERIOR MIRRORS, POWER-ADJUSTABLE/ HEATED

✦ Les rétroviseurs extérieurs sont réglables électriquement et chauffants.

7AA ELECTRONIC ENGINE IMMOBILIZER

✦ Antidémarrage électronique inclus

7F9 PLASTIC/LEATHER GEARSHIFT KNOB/HANDLE

✦ Poignée de levier de vitesse en plastique/cuir

7K0 WITHOUT DIRECT TIRE PRESSURE MONITORING SYSTEM

✦ Pas de système direct de contrôle de la pression des pneus

7L6 START/STOP SYSTEM WITH REGENERATIVE BRAKING

✦ Système Start/Stop avec freinage par récupération

7MJ EMISSION STANDARD EU5 PLUS

✦ Norme d'émission EU5 plus

7RE SD CARD (EUROPE)

✦ Carte SD pour l'Europe

7X0 WITHOUT PARK DISTANCE CONTROL

✦ Aucune fonction de contrôle de la distance de stationnement n'est présente

8AL RADIO MEDIA CENTER (RMC)

✦ Centre des médias radiophoniques (CMR)

8GU ALTERNATOR 140 A

✦ Installation d'un alternateur de 140 A

8N6 WINDSHIELD WIPER INTERMITTENT CONTROL WITH LIGHT/RAIN SENSOR

✦ Commande d'essuie-glace avec capteur de lumière/pluie

8RX PASSIVE SPEAKERS

✦ Haut-parleurs passifs

8SK LED TAIL LAMP ASSEMBLY

✦ Feu arrière à LED

8TB REAR FOG LAMP

✦ Feu de brouillard arrière

8Y1 TWO-TONE HORN

✦ Klaxon à deux tons inclus

9AK CLIMATRONIC WITH IMPACT PRESSURE CONTROL, CFC-FREE

✦ Climatronic avec contrôle de la pression d'impact et sans CFC

9M0 WITHOUT AUXILIARY HEATER/FUEL-FIRED PARKING HEATER

✦ Pas de chauffage auxiliaire/chauffage de parking à combustible installé

9Q7 MULTI-FUNCTION DISPLAY/ON-BOARD COMPUTER

✦ Écran multifonction et ordinateur de bord

9Z0 OPERATING VOLTAGE 12 V

✦ Tension de fonctionnement standard 12 V

A00 NO SELF-COLLECTION

✦ Pas d'autocollecte

A8S STANDARD EQUIPMENT

✦ Équipement de série

AV1 DRIVING ON THE RIGHT

✦ Conçu pour conduire du bon côté de la route

B0A COMPONENT PARTS SET WITHOUT COUNTRY-SPECIFIC BUILDING REGULATION

✦ Ensemble de pièces détachées sans règles de construction spécifiques à un pays

C0Y ALLOY WHEELS 6.5J X 16

✦ Jantes en alliage de 16 pouces

E0A NO SPECIAL EDITION

✦ Édition standard, pas de version spéciale

EW0 WITHOUT MAINTENANCE CONTRACT

✦ Aucun contrat d'entretien n'est inclus.

FA0 CONTROL OF SERIES PRODUCTION

✦ Contrôle de la production en série

FF0 WITHOUT VIEWING WINDOW FOR VEHICLE IDENTIFICATION NUMBER

✦ Pas de fenêtre de visualisation pour le numéro d'identification du véhicule

FQ0 PRODUCTION WHEELS

✦ Roues de production

G0K 6-SPEED MANUAL TRANSMISSION

✦ Transmission manuelle à 6 vitesses

H4P TIRES 215/65 R16 98V

✦ Les pneus sont de taille 215/65 R16 98V

K4H CLOSED BODY

✦ Corps fermé

KF1 CODING FOR TRAILER HITCH

✦ Codage de l'attelage de remorque disponible

8T0 WITHOUT CRUISE CONTROL SYSTEM (CCS)

✦ Pas de régulateur de vitesse

8X1 HEADLAMP WASHER SYSTEM

✦ Système de lavage des phares

8Z5 NOT HOT COUNTRY

✦ Non configuré pour des conditions climatiques chaudes

9JA NON-SMOKER'S PACKAGE

✦ Forfait non-fumeur

9P8 SEAT BELT REMINDER

✦ Rappel de port de la ceinture de sécurité

9WC WITHOUT "MULTIMEDIA" IN VEHICLE

✦ Pas de "multimédia" dans le véhicule

9ZX MOBILE PHONE INTERFACE

✦ Interface pour téléphone portable incluse.

A51 AUDI AG

✦ Produit par Audi AG

AQ0 STANDARD-PRODUCTION QUALITY

✦ Qualité de production standard

B04 TYPE APPROVAL COUNTRY DENMARK

✦ Pays d'homologation : Danemark

C07 OPERATING PERMIT, ALTERATION

✦ Permis autorisant les modifications du véhicule

D91 4-CYL.TURBO DIESEL ENG.2.0 L/103 KW (4V)TDI COMMON RAIL; BASE ENGINE IS TG3/TJ3/T5P/TU3/TU4/TL4/TP4/TM3/TW3/TR4/TS1/TN5

✦ Moteur turbo diesel 4 cylindres de 2,0 litres d'une puissance de 103 kW

EA0 WITHOUT FOLLOW-ON WARRANTY

✦ Aucune garantie subséquente n'est incluse

F0A NO SPECIAL PURPOSE VEHICLE, STANDARD EQUIPMENT

✦ Équipement standard, pas de véhicule à usage spécial

FC0 WITHOUT CUSTOMIZED INSTALLATION

✦ Pas d'installation personnalisée

FM0 BASIC EQUIPMENT VARIANT

✦ Variante d'équipement de base

G05 SHOCK ABSORPTION IN FRONT

✦ Absorption des chocs à l'avant

GP1 VEHICLES WITH SPECIAL UPGRADE MEASURES

✦ Véhicules faisant l'objet de mesures spéciales de mise à niveau

J2D BATTERY 380 A (68 AH)

✦ Batterie 380 A (68 AH)

KA0 WITHOUT CAMERA SYSTEMS/ACCIDENT SENSORS

✦ Sans systèmes de caméras/détecteurs d'accidents

KK1 REFRIGERANT R134A

✦ Utilise le réfrigérant R134A

L0L LEFT-HAND DRIVE

* Configuration de la conduite à gauche

N0L SEAT TRIM COVERS IN FABRIC

* Revêtements de sièges en tissu

NT0 TRANSIT COATING (TYPE 1)

* Revêtement pour le transit

QE0 WITHOUT STORAGE COMPARTMENT PACKAGE/BOX

* Pas de compartiment de rangement Emballage/boîte inclus

QH1 VOICE CONTROL

* Système de commande vocale inclus

QQ0 WITHOUT ADD. LIGHTS (INTERIOR LIGHTING)

* Sans éclairage supplémentaire (éclairage intérieur)

QV0 WITHOUT TV RECEPTION/DIGITAL RADIO RECEPTION

* Pas de réception TV/réception radio numérique

U1A INSTRUMENT CLUSTER WITH KM/H SPEEDOMETER, CLOCK, TACHOMETER, AND TRIP ODOMETER

* Combiné d'instruments avec compteur de vitesse en km/h, horloge, tachymètre et compteur kilométrique.

UF7 ELECTRIC INTERFACE FOR EXTERNAL USE

* Interface électrique pour usage externe

UH1 PARKING BRAKE

* Équipé d'un système de frein de stationnement

VF0 STANDARD PEDAL CLUSTER

* Groupe de pédales standard

VL0 STANDARD PEDESTRIAN PROTECTION MEASURES

* Mesures standard de protection des piétons

L30 SUSPENSION RANGE 30 INSTALLATION CONTROL ONLY, NO REQUIREMENT

FORECAST

* Gamme de suspension 30 contrôle de l'installation uniquement

NM1 ENGINE COVER

* Couvercle du moteur

NY0 STANDARD BATTERY/ALTERNATOR CAPACITY

* Capacité standard de la batterie/alternateur

QG1 SERVICE INTERVAL PROLONGATION

* Prolongation de l'intervalle de service activée

QK0 WITHOUT MULTIFUNCTION CAMERA

* Sans caméra multifonction

QR8 WITHOUT DYNAMIC ROAD SIGN DISPLAY

* Panneau routier dynamique non inclus

TL4 4-CYLINDER DIESEL ENGINE 2.0 L UNIT 03L.L

* Moteur diesel 2.0L 4-cylindres

UA0 REAR SHOCK ABSORPTION

* Système d'absorption des chocs à l'arrière

UG1 HILL START ASSIST

* Assistance au démarrage en côte incluse

V0A TIRES WITHOUT SPECIFICATION OF TIRE BRAND

* Pneus sans indication de la marque

VG6 TYPE OF TIRE: DESIGN 2

* Type de pneu : Modèle 2

X1A EQUIPMENT OPTIONS SUBSET FOR DENMARK

* Sous-ensemble d'options d'équipement adaptées au Danemark

Chronologie

2 enregistrements trouvés

La chronologie des enregistrements pour ce véhicule

● 01/2014  Allemagne**Première immatriculation**

Un événement d'immatriculation a été ajouté pour ce véhicule. Cela peut correspondre à une première immatriculation, à un changement de propriétaire ou à un autre document officiel.

● 09/2021  Allemagne**Expertise détectée** 

Nous avons trouvé un enregistrement indiquant que l'état de ce véhicule a été expertisé dans ce pays (ou cet État). Consultez la section « Dommages » pour plus de détails.

**Sources de données**

Nous avons vérifié plus de 900 sources de données dans 40 pays

**Les partenaires**

Ce rapport se base sur

Conseils utiles après avoir lu ton rapport

Chaque conseil que tu coches t'aide à éviter les mauvaises surprises plus tard. Plus tu vérifies, plus ton achat auto est sécurisé.

Vérifie l'historique du véhicule

Tu as déjà fait ça, et c'est un excellent début ! Voici ce que tu dois faire ensuite :

- Utilise les conseils ci-dessous quand tu iras voir la voiture en personne.
- Coche-les au fur et à mesure pour ne rien oublier d'important.

Fais inspecter la voiture par un professionnel

Un mécano expérimenté verra peut-être des problèmes que tu ne remarqueras pas. Voici ce qu'il faut faire :

- Prends rendez-vous dans un garage indépendant ou agréé
- Demande-leur de vérifier les éléments clés : moteur, freins, suspension, électronique
- Demande un retour écrit ou un rapport sur les problèmes découverts

Vérifie le kilométrage

Assure-toi que le kilométrage affiché sur le compteur de la voiture correspond à celui du rapport. Voici ce qu'il faut faire :

- Compare le compteur avec les données de kilométrage du rapport
- Cherche des signes d'altération (pédales usées, réparations suspectes sur le tableau de bord...)
- Pose des questions si les chiffres ne collent pas

Demande les carnets d'entretien

Les carnets d'entretien montrent comment la voiture a été entretenue. Voici ce qu'il faut faire :

- Demande au vendeur le carnet d'entretien ou les factures d'entretien
- Vérifie si les vidanges ont été faites, et les filtres et courroies changés régulièrement
- Note les travaux d'entretien manquants ou en retard

Fais un vrai essai routier

Un essai complet permet de détecter des soucis de performance, de tenue de route ou de confort. Tu remarqueras plus de choses sur la route, ne te contente pas d'un tour de parking. Voici ce qu'il faut faire :

- Conduis sur autoroute
- Roule sur des routes abîmées ou irrégulières
- Conduis aussi en ville
- Prête attention aux bruits suspects ou aux vibrations
- Sois attentif au confort et à la tenue de route

Compare avec d'autres voitures similaires

Comparer d'autres annonces t'aide à savoir si le prix demandé est juste ou s'il faut négocier. Voici ce qu'il faut faire :

- Cherche des véhicules similaires en ligne (même marque, modèle, année, kilométrage)
- Compare les prix demandés
- Regarde l'état général et les équipements de la voiture
- Utilise ces infos pour négocier avec le vendeur